

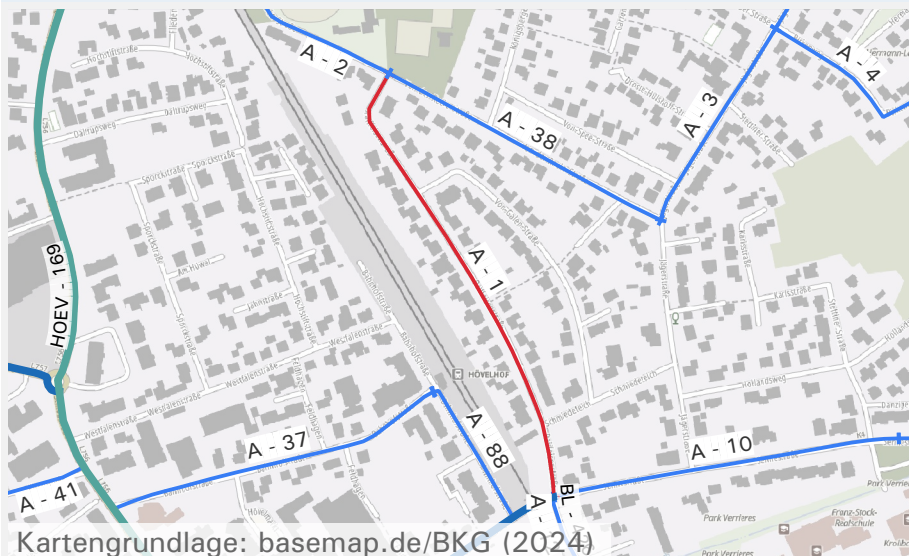
Radverkehrsnetz Sennegemeinde Hövelhof

Abschnitt 1

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Raiffeisenstraße | Abschnittslänge | 0,51 km |
| Beginn Abschnitt | Sennestraße (K 4) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Von-der-Recke-Straße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 7,10 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Oberflächenanierung geplant.



| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** Priorität <input type="checkbox"/> |

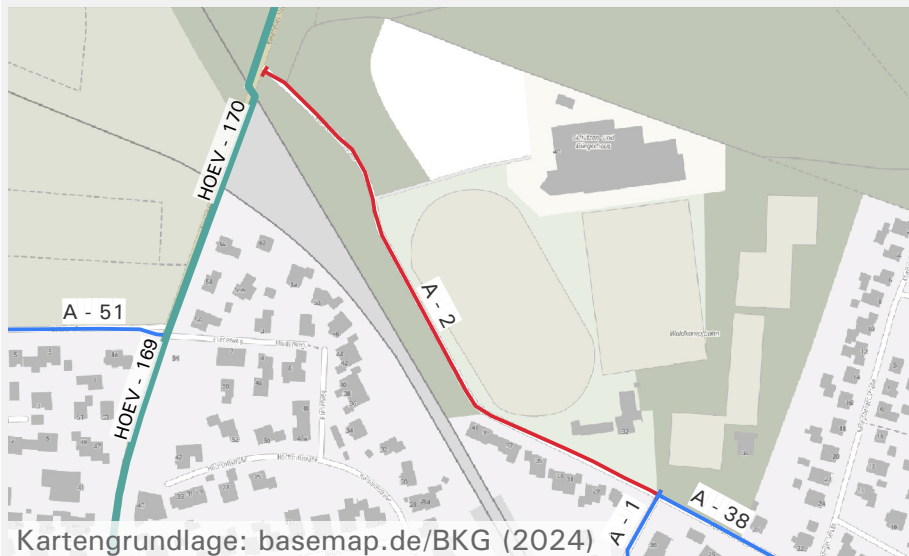
Keine Maßnahme erforderlich. Umgestaltung des Knotenpunktes Sennestraße siehe Streckenabschnitt 10.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Von-der-Recke-Straße | Abschnittslänge | 0,42 km |
| Beginn Abschnitt | Bielefelder Straße (L 756) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Raiffeisenstraße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Tempo 30 gilt nicht für das westliche Abschnittsende. Maßnahme: Tempo-30 bis Ortsausgang. Breite aufgrund Baustelle nicht gemessen.



| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel |

Ausweitung der Tempo-30-Zone auf den gesamten Streckenabschnitt. Umgestaltung Radverkehrsführung an der Einmündung Bielefelder Straße (L 756) in Abhängigkeit von der an der Landesstraße geplanten zukünftigen Radverkehrsführung.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Jägerstraße | Abschnittslänge | 0,24 km |
| Beginn Abschnitt | Von-der-Recke-Straße | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Birkenweg | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 6,50 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Breite + 2,30 m Parken



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input type="checkbox"/> | | |

Keine Maßnahmen erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Birkenweg/Ebenweg | Abschnittslänge | 0,41 km |
| Beginn Abschnitt | Jägerstraße | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Hollandsweg | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | schlecht |
| Breite: Fahrbahn | 3,50 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel | | |

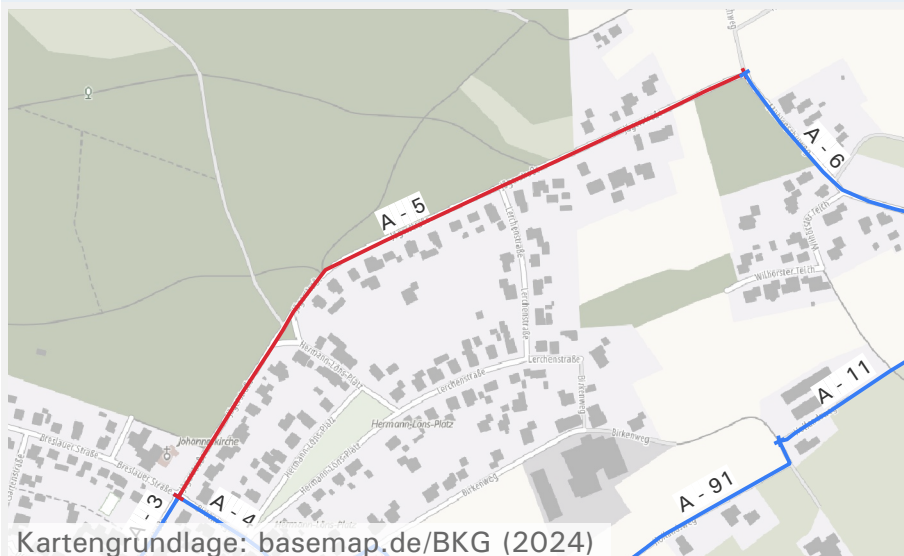
Sanierung der Fahrbahnoberfläche

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Jägerstraße | Abschnittslänge | 0,73 km |
| Beginn Abschnitt | Birkenweg | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Mühlenschulweg | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | 6,40 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Teilweise wird am Straßenrand geparkt. Ab Abschnittsbeginn (Birkenweg) ist ein Stück 30 km/h (Kinder). Linienbusverkehr.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Verbreiterung des Gehweges auf 2,50 m und Ausweisung als Gehweg 'Radfahrer frei' (Schülerradverkehr). Gegebenenfalls ist das Begegnen im Kfz-Verkehr durch abschnittsweises Unterbinden des ruhenden Verkehrs zu ermöglichen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mühlenschulweg | Abschnittslänge | 0,25 km |
| Beginn Abschnitt | Jägerstraße | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Ortsausgang (Ri Mühlenschule) | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 4,00 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

30-Zone Für die empfohlenen Neubaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 70.000 € veranschlagt. Kosten für ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Führungsform Ziel [Regelmaß] Gehweg 'Radfahrer frei' [2,50 m]

Verantwortliche Akteure Sennegemeinde Hövelhof

Maßnahmenempfehlung punkt. lin. baul. ** Priorität **mittel**

Neubau Gehweg 'Radfahrer frei': Aufgrund der Bedeutung des Netzabschnittes vor allem im Schülerradverkehr wird die Schaffung eines baulich getrennten Geh-/Radweges derzeit geprüft. Aufgrund der vorhandenen Tempo-30-Zone wird die Ausweisung als Gehweg 'Radfahrer frei' empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mühlenschulweg | Abschnittslänge | 0,46 km |
| Beginn Abschnitt | Ortsausgang (Ri Mühlenschule) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Sennestraße (K 4) | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 40 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 4,50 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Engstelle im Bereich der Brücke (Krollbach). Abschnittsende (Sennestraße) 100 km/h. Unklare Geschwindigkeitsbeschilderung. Für die empfohlenen Neubaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 140.000 € veranschlagt. Kosten für ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt. Die Querungshilfe (Abschnitt 8) ist nicht enthalten.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

| | | | |
|------------------------------|----------------------------------|--|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Gehweg 'Radfahrer frei' [2,50 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel | | |

Neubau Gehweg 'Radfahrer frei': Aufgrund der Bedeutung des Netzabschnittes vor allem im Schülerradverkehr wird die Schaffung eines baulich getrennten Geh-/Radweges (wird derzeit geprüft) bzw. eine Ausweitung der Geschwindigkeitsbegrenzung (40 km/h) auf den gesamten Abschnitt empfohlen. Aufgrund der vorhandenen streckenbezogenen Geschwindigkeitsbeschränkung (40 km/h) wird die Ausweisung als Gehweg 'Radfahrer frei' empfohlen. Punktuelle Maßnahme (Querungshilfe) siehe Streckenabschnitt 8.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| Straßenname | Sennestraße (K 4) | Abschnittslänge | 2,07 km |
| Beginn Abschnitt | Moosheider Straße | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Kastanienweg | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 2.479 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Kreisstraße | Zul. Geschwindigkeit | 60 km/h |

Führungsform Rad Gehweg Radfahrer frei

| | | | |
|------------------|---------------|--------------------|----------|
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | schlecht |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 2,00 m |

Punktuelle Mängel *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (<https://www.nwsib-online.nrw.de/>)

Fehlende Querungshilfe an der Einmündung Am Wasserstrang und der Einmündung Moosheider Straße.

Anmerkung

Weg nur mit ZZ ‚Radfahrer frei‘ beschildert, Piktogramme (gem. Geh-/Radweg), keine Benutzungspflicht. Allee, Brücke (1,90 m): keine Möglichkeit zur Verbreiterung. Vor Mühlenschule 40 km/h Für die empfohlenen Ausbaumaßnahmen (keine Verbreiterung im Bereich der Autobahnbrücke) werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 370.000 € veranschlagt. Kosten für ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] |
| Verantwortliche Akteure | Kreisstraßenbauamt Paderborn |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. x lin. x baul. x ** Priorität hoch |

Ausbau zu gem. Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr): Aufgrund der vorherrschenden Verkehrsstärke in Kombination mit der geringen Fahrbahnbreite ist ein getrennte Radverkehrsführung erforderlich. Entsprechend wird die Verbreiterung und Oberflächensanierung des vorhandenen Gehweges im Seitenraum empfohlen. Herstellung von Querungshilfen an den Einmündungen Am Wasserstrang und Moosheider Straße. Im Bereich der Mühlenschule wird eine getrennte Führung des Fuß- und Radverkehrs empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Sennestraße (K 4) | Abschnittslänge | 0,26 km |
| Beginn Abschnitt | Kastanienweg | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Schulzentrum | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 2.479 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Kreisstraße | Zul. Geschwindigkeit | 60 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | |

Anmerkung

Teilabschnitt innerorts 50 km/h + 30 km/h 7-17 h. Gehweg wird durch Radfahrende genutzt. Markierung legt dies auch nahe. Breite wechselnd 2,40 m im Bereich Schulzentrum, 2,00 m vor Haus der Jugend, 3,00 m auf Brücke (Krollbach). Für die empfohlenen Ausbaumaßnahmen (zw. Querungsstelle und Brücke) werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 75.000 € veranschlagt. Kosten für ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Zweirichtungsradweg [3,00 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Kreisstraßenbauamt Paderborn | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel | | |

Ausbau und Ausweisung Zweirichtungsradweg: Anknüpfend an den gemeinsamen Geh- und Radweg im nördlich angrenzenden Abschnitt wird auch in diesem Abschnitt eine vom Kfz-Verkehr getrennte Führung empfohlen. Durch das Jugendzentrum Haus der offenen Tür und das angrenzende Schulzentrum ist mit einem hohen Fußverkehrs-Aufkommen zu rechnen. Eine Getrennte Führung des Rad- und Fußverkehrs wird für diesen Bereich daher empfohlen. Für den Zweirichtungs-Radweg wird eine Breite von 3,00 m (zzgl. getr. Gehweg) empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| Straßenname | Sennestraße (K 4) | Abschnittslänge | 0,37 km |
| Beginn Abschnitt | Schulzentrum | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Bahnübergang | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 2.479 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Kreisstraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |

Führungsform Rad Schutzstreifen

Belagsart* Asphalt Baulicher Zustand* gut

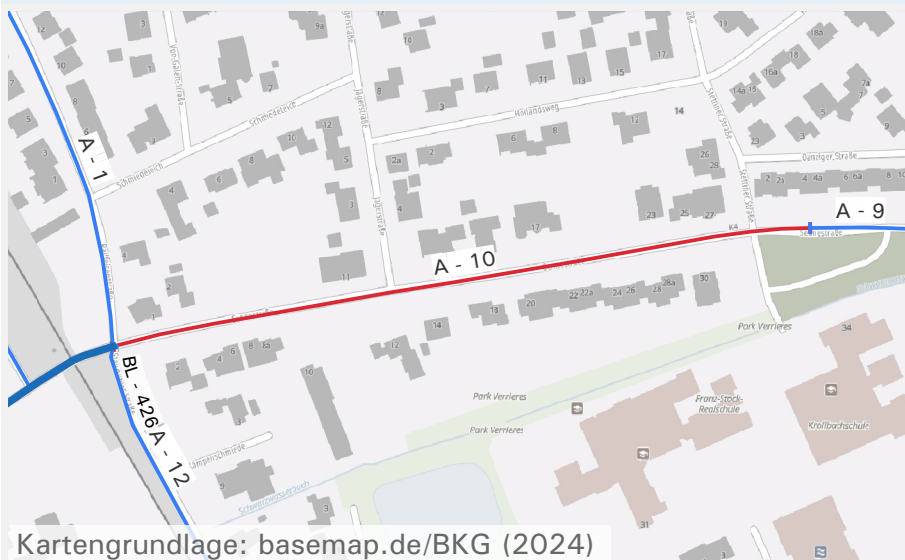
Breite: Fahrbahn nicht erfasst Radverkehrsanlage 1,55 m

Punktuelle Mängel *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (<https://www.nwsib-online.nrw.de/>)

Gestaltung Knotenpunkt Bahnübergang.

Anmerkung

30 km/h (Schule: 7-17h)



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

Führungsform Ziel [Regelmaß] Schutzstreifen [1,50 m]

Verantwortliche Akteure Kreisstraßenbauamt Paderborn

Maßnahmenempfehlung punkt. lin. baul. ** Priorität **hoch**

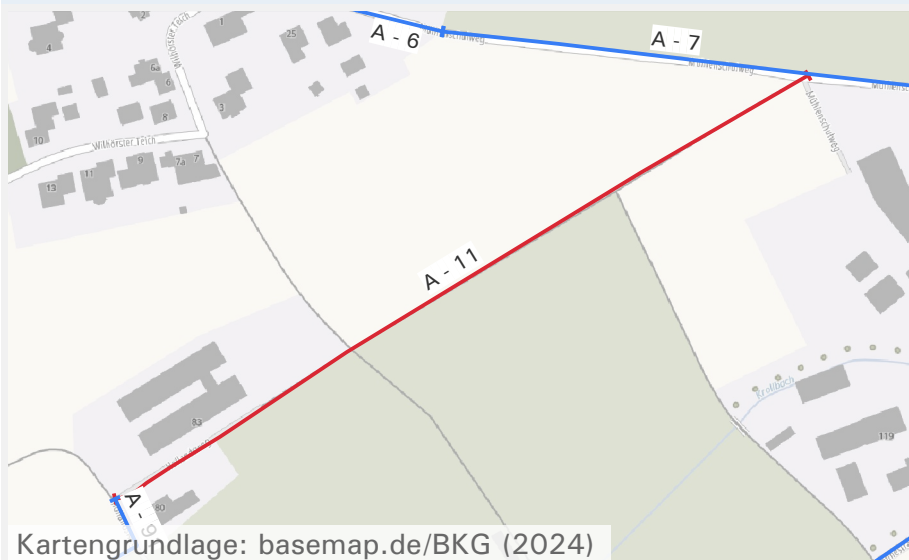
Punktuelle Maßnahmen: Umgestaltung des Doppel-Knotenpunktes Bahnhofstraße/ Allee/ Raiffeisenstraße mit durchgängiger, erkennbarer Radverkehrsführung (falls eine Änderung der Führungsform - bspw. Ende d. Schutzstreifens - erforderlich ist, erfolgt diese außerhalb des Knotenpunktbereiches) auf der Vorfahrtstraße. Rotmarkierung der Radverkehrsfurten im Zuge der Vorfahrtstraße. Sicheres Einbiegen/Queren aus den untergeordneten Knotenarmen, z. B. durch Markierung von Aufstellbereichen oder den Einsatz einer geteilten Mittelinsel.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Hollandsweg | Abschnittslänge | 0,38 km |
| Beginn Abschnitt | Mühlenschulweg | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Privatweg (Birkenweg) | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Wirtschaftsweg | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | 5,50 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Innerortsabschnitt (Kita) 30 km/h Mo-Fr 7-17h



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

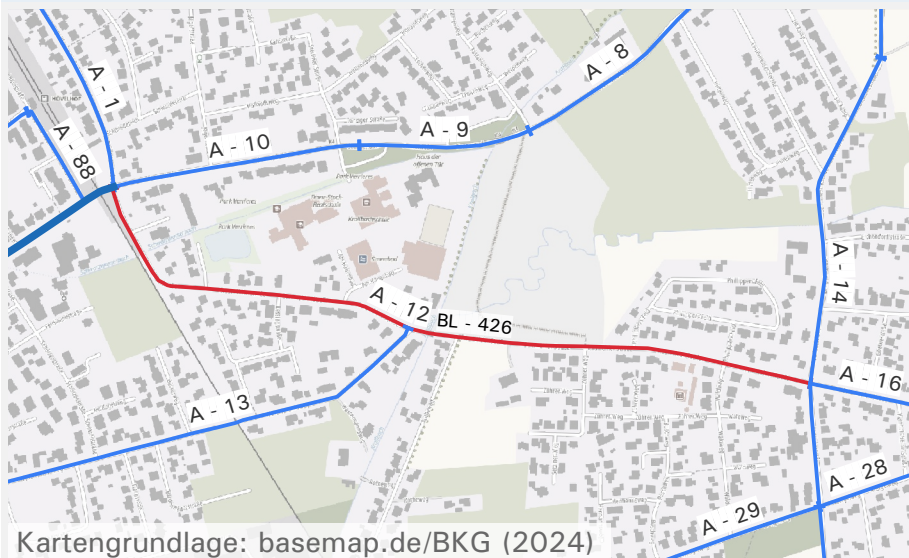
| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel |

Aufgrund der Bedeutung des Netzabschnittes vor allem im Schülerradverkehr wird eine Ausweitung der Geschwindigkeitsbegrenzung (30 km/h, heute bereits im Bereich der Kita vorhanden) auf den gesamten Abschnitt empfohlen (ggf. auch 40 km/h wie im nördlich angrenzenden Abschnitt des Mühlenschulweges). Gegebenenfalls Verkehrsberuhigung durch Umgestaltung mit geeigneten baulichen Maßnahmen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Staumühler Straße | Abschnittslänge | 1,15 km |
| Beginn Abschnitt | Sennestraße (K 4) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Bentlakestraße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 5,20 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität <input checked="" type="checkbox"/> |

Umgestaltung des Knotenpunktes Sennestraße siehe Streckenabschnitt 10.
Gegebenenfalls kommt eine Umgestaltung als Fahrradstraße (Kfz frei) infrage.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|------------------|----------------------------|----------------------|-------------|
| Straßenname | Wassermannsweg | Abschnittslänge | 0,73 km |
| Beginn Abschnitt | Staumühler Straße | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Paderborner Straße (L 756) | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |

Führungsform Rad Mischverkehr

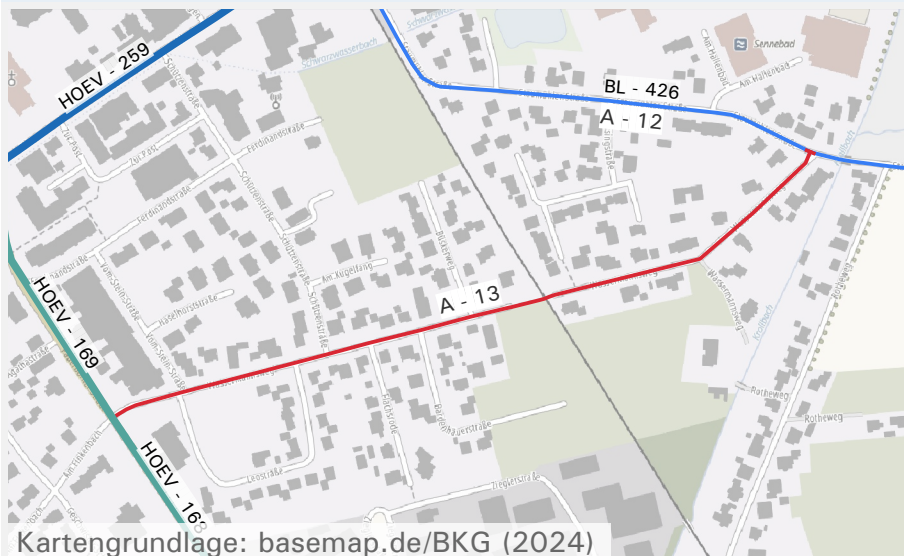
| | | | |
|------------------|---------|--------------------|---------------|
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 4,95 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |

Punktuelle Mängel *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird.

Poller am Bahnübergang

Anmerkung

BÜ: Gem. Geh-/Radweg, 3,00 m, Poller (min. 0,90 m Abstand). Westlich des BÜ Fahrbahnbreite min. 6,50 m.



Führungsform Ziel [Regelmaß] Mischverkehr

Verantwortliche Akteure Sennegem. Hövelhof, DB (BÜ), Straßen.NRW (L 756)

Maßnahmenempfehlung punkt. lin. baul. ** Priorität **mittel**

Umgestaltung des westlich angrenzenden Knotenpunktes Paderborner Straße: Prüfen, ob eine Signalisierung des Knotenpunktes erforderlich ist. Andernfalls Vorfahrt geregelt mit links Abbiegen des Radverkehrs im Schutz der Mittelinsel (geteilte Mittelinsel, vgl. Gestaltungsbeispiel im Bericht). Umgestaltung Bahnübergang (BÜ): Entfernen der Poller im Lichten Raum des Radverkehrs. Fernhalten des Kfz-Verkehrs durch punktuelle Verengung des Weges auf 2,00 m mittels seitlicher Bordführung, unterstützt durch seitliche Poller.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|------------------|------------------------------|----------------------|-------------|
| Straßenname | Bentlakestraße | Abschnittslänge | 0,69 km |
| Beginn Abschnitt | Ortsausgang (Ri Sennestraße) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Mergelweg | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |

Führungsform Rad Schutzstreifen

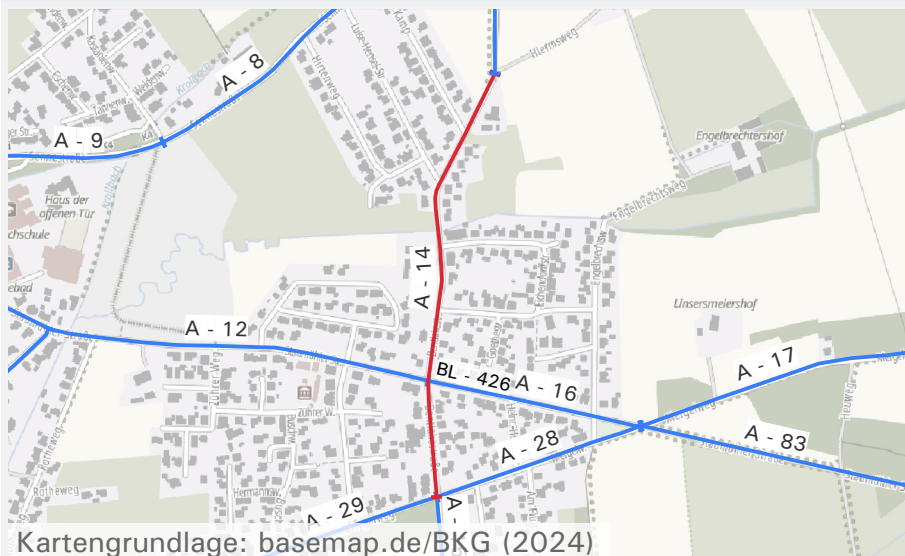
| | | | |
|------------------|---------|--------------------|--------|
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 6,10 m | Radverkehrsanlage | 1,30 m |

Punktuelle Mängel *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird.

Poller auf dem Schutzstreifen/Gehweg

Anmerkung

Gehweg 'Radfahrer frei' in Gegenrichtung. Breite des Schutzstreifens in Teilabschnitt deutlich unter 1,00 m. Für diesen Abschnitt ist eine flächenhafte Umgestaltung geplant. Der Abschnitt ist von der Kostenschätzung ausgenommen.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Führungsform Ziel [Regelmaß] Mischverkehr

Verantwortliche Akteure Sennegemeinde Hövelhof

Maßnahmenempfehlung punkt. lin. baul. ** Priorität **niedrig**

Für die Abschnitte im Zuge der Bentlakestraße ist eine Umgestaltung des gesamten Straßenquerschnitts geplant. Eine einheitliche Führung des Radverkehrs im gesamten Abschnitt zwischen Sennestr. (K 4) und Klausheider Str. (K 97) soll nach Möglichkeit angestrebt werden. Um zu einer Einschätzung der geeigneten Radverkehrsführung zu kommen wird eine Verkehrszählung mit Erhebung der Kfz- und Radverkehrsstärken empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Bentlakestraße | Abschnittslänge | 0,45 km |
| Beginn Abschnitt | Mergelweg | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Ortsausgang (Ri Klausheide) | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 5,50 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Im Bereich der Baumscheiben noch 3,50 m Fahrbahnbreite. Für diesen Abschnitt ist eine flächenhafte Umgestaltung geplant. Der Abschnitt ist von der Kostenschätzung ausgenommen.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Für die Abschnitte im Zuge der Bentlakestraße ist eine Umgestaltung des gesamten Straßenquerschnitts geplant. Eine einheitliche Führung des Radverkehrs im gesamten Abschnitt zwischen Sennestr. (K 4) und Klausheider Str. (K 97) soll nach Möglichkeit angestrebt werden. Um zu einer Einschätzung der geeigneten Radverkehrsführung zu kommen wird eine Verkehrszählung mit Erhebung der Kfz- und Radverkehrsstärken empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Staumühler Straße | Abschnittslänge | 0,34 km |
| Beginn Abschnitt | Bentlakestraße | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Mergelweg | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 7 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Betonsteinpflaster (gefast) | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 3,60 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Verkehrsberuhigter Bereich. Starke Verschwenkung durch Parkstände und Pflanzscheiben, min. 3,60 m Breite



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input type="checkbox"/> |

Keine Maßnahme erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|-------------|
| Straßenname | Mergelweg | Abschnittslänge | 1,25 km |
| Beginn Abschnitt | Staumühler Straße | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Obere Bielefelder Landstr. (K 97) | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Gehweg Radfahrer frei | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | schlecht |
| Breite: Fahrbahn | 4,00 m | Radverkehrsanlage | 2,00 m |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Nördliches Abschnittsende: Fehlende Überführung vom Gehweg 'Radfahrer frei' in den Mischverkehr auf der K 97 (Mergelweg) in Richtung Norden.

Anmerkung

Gehwegoberfläche in schlechtem Zustand. Baumbestand und Grundstückseinfriedungen: wenig Möglichkeit für breiteren Ausbau



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

| | | | |
|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Gehweg 'Radfahrer frei' [2,50 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig | | |

Geschwindigkeitsbeschränkung: Um die verträgliche Führung im Mischverkehr zu fördern und aufgrund des schmalen Fahrbahnquerschnitts wird eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 70 km/h im gesamten Abschnitt empfohlen. Am nördlichen Abschnittsende wird die Schaffung einer geeigneten Überführung vom Gehweg 'Radfahrer frei' in den Mischverkehr auf der K 97 (Mergelweg) in Richtung Norden empfohlen. Für den vorhandenen Gehweg 'Radfahrer frei' wird eine Oberflächensanierung empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mergelweg (K 97) | Abschnittslänge | 0,23 km |
| Beginn Abschnitt | Obere Bielefelder Landstr. (K 97) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Ortsausgang (Hövelsenne) | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 1.089 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Kreisstraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | |

Anmerkung

Führungsform in südl. Richtung: Gehweg Radfahrer frei. Zul. Geschwindigkeit: 70 km/h in südl. Richtung.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

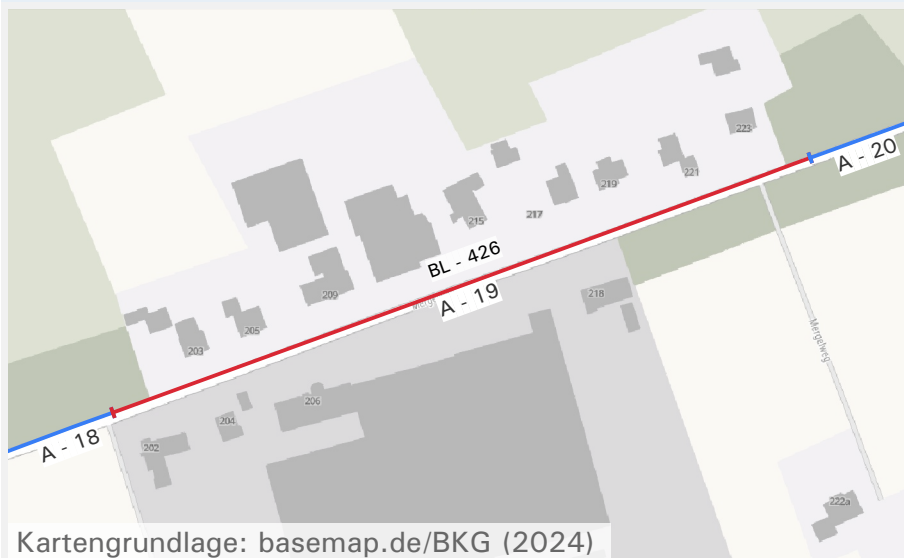
| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Kreisstraßenbauamt Paderborn |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel |

Führung am Knotenpunkt: Im Übergang auf den Radweg richtung Klausheide wird empfohlen, eine sichere Querung durch die Schaffung eines kurzen Auffangradweges zu gewährleisten. In Gegenrichtung ist in geeigneter Entfernung zum Knotenpunkt eine geschützte Überführung in den Mischverkehr zu schaffen. Brückenbereich: Aufgrund der schlechten einsehbarkeit im Unterführungsbereich werden eine Reduzierung der zul Geschw. auf 50 km/h, die Einbringung von Piktogrammketten (wenn möglich, ggf. Einseitig, Schutzstreifen), die Beleuchtung der Unterführung sowie eine Beschilderung "Achtung Radverkehr" (VZ 138) empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mergelweg (K 97) | Abschnittslänge | 0,34 km |
| Beginn Abschnitt | Ortsausgang (Ri Bentlake) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Ortsausgang (Ri Senne) | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 1.089 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Kreisstraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | 5,50 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



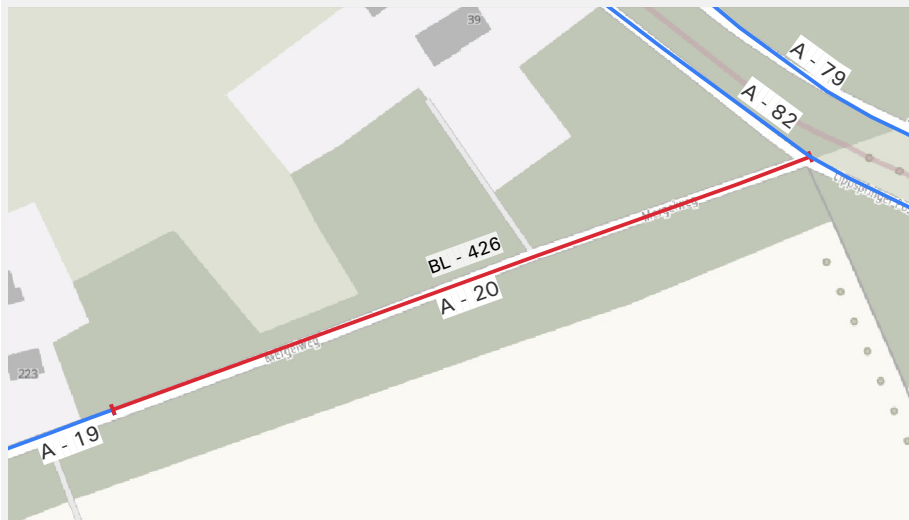
| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Kreisstraßenbauamt Paderborn | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input type="checkbox"/> | | |

Als Hinweis auf den auf der Fahrbahn fahrenden Radverkehr wird die Fortsetzung der Markierung von Piktogrammketten wie im angrenzenden Abschnitt empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mergelweg (K 97) | Abschnittslänge | 0,27 km |
| Beginn Abschnitt | Ortsausgang (Ri Senne) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Lippspringer Postweg | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 1.089 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Kreisstraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | 4,90 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Kreisstraßenbauamt Paderborn |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Geschwindigkeitsbeschränkung: Aufgrund der geringen Verkehrsstärken ist eine getrennte Radverkehrsführung nicht erforderlich. Eine Reduzierung der zul. Geschwindigkeit auf 50 km/h sowie ein fortführen der Piktogrammketten wird aufgrund der geringen Fahrbahnbreite empfohlen. Beschilderung des Gehweges, die auf eine Nutzung als Radweg hindeutet, ist ggf. zu entfernen (z. B. VZ 205 an der Einmündung Lippspr. Postweg).

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Bentlakestraße | Abschnittslänge | 0,28 km |
| Beginn Abschnitt | Sennestraße (K 4) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Ortsausgang Bentlake | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Gehweg Radfahrer frei | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 5,10 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Für diesen Abschnitt ist eine flächenhafte Umgestaltung geplant. Der Abschnitt ist von der Kostenschätzung ausgenommen.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Für die Abschnitte im Zuge der Bentlakestraße ist eine Umgestaltung des gesamten Straßenquerschnitts geplant. Eine einheitliche Führung des Radverkehrs im gesamten Abschnitt zwischen Sennestr. (K 4) und Klausheider Str. (K 97) soll nach Möglichkeit angestrebt werden. Um zu einer Einschätzung der geeigneten Radverkehrsführung zu kommen wird eine Verkehrszählung mit Erhebung der Kfz- und Radverkehrsstärken empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Obere Bielefelder Landstr. (K 97) | Abschnittslänge | 2,93 km |
| Beginn Abschnitt | Mergelweg | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Paderborner Straße (L 756) | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 1.089 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Kreisstraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | gem. Geh-/Radweg | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 2,50 m |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | |

Anmerkung

Kurze Teilabschnitte 2,00 m bzw. 2,30 m (BÜ-Paderborner Straße: breiter wg. Baumbestand nicht möglich)
Für die empfohlenen Ausbaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 350.000 € veranschlagt. Kosten für ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Kreisstraßenbauamt Paderborn, Deutsche Bahn | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig | | |

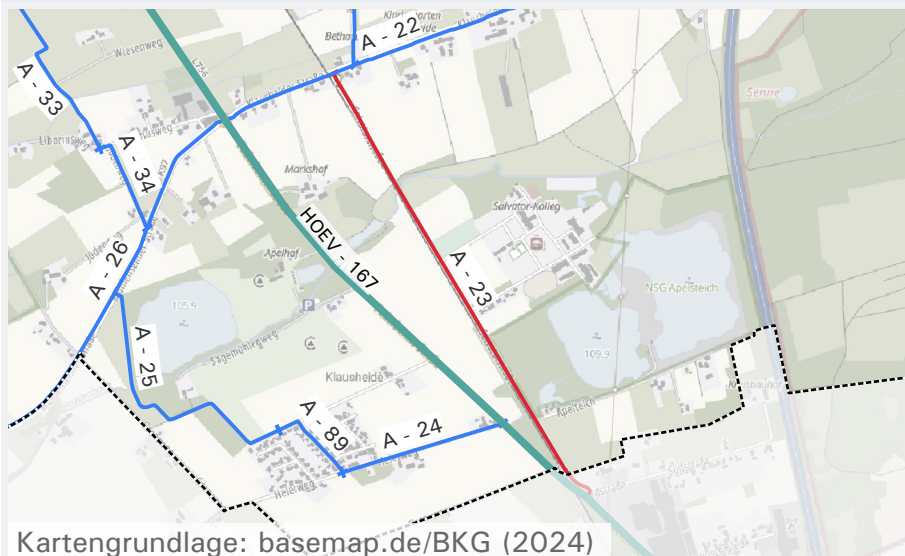
Eine Führung im Mischverkehr wird aufgrund der geringen Fahrbahnbreiten nicht empfohlen. Der gemeinsame Geh- und Radweg soll auf die Regelbreite von 3,00m erweitert werden.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Salvatorstraße | Abschnittslänge | 1,69 km |
| Beginn Abschnitt | Klausheider Straße (K 97) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Paderborner Straße (L 756) | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 60 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | 5,00 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anbindung an Radweg Paderborner Straße umwegig (besser: Übergang im Bereich des BÜ).

Anmerkung



| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Gehweg 'Radfahrer frei' [2,50 m] |
| Verantwortliche Akteure | Sennegem. Hövelhof, Stadt Paderborn, Straßen.NRW |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Um eine klare Verkehrsregelung zu schaffen wird die Ausweisung des vorhandenen Weges im Seitenraum als Gehweg 'Radfahrer frei' empfohlen. Eine Markierung von Piktogrammketten (abschnittsweise) dient als Hinweis, dass das Radfahren auf der Fahrbahn erlaubt ist. Gegenüber den Standards für gemeinsame Geh- und Radwege (die für die Freigabe angestrebt werden) liegt mit einer Breite von 2,40 m ein geringes Mindermaß vor. Eine Verbreiterung wird langfristig empfohlen. Die Schaffung eines direkten Übergangs zum Radweg an der Paderborner Str. im Bereich des BÜ wird empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|------------------|----------------------------|----------------------|-------------|
| Straßenname | Heierweg | Abschnittslänge | 0,57 km |
| Beginn Abschnitt | Paderborner Straße (L 756) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Ostproußenstraße | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |

Führungsform Rad Mischverkehr

Belagsart* Asphalt Baulicher Zustand* mittel

Breite: Fahrbahn 4,20 m Radverkehrsanlage nicht erfasst

Punktuelle Mängel *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird.

Fehlende Querungshilfe an der Einmündung L 756 (Paderborner Str.).

Anmerkung

Im Bereich der Bebauung 50 km/h. Im Rahmen des Ausbaus der Haltestelle HÖV-Klausheide ist die Schaffung einer Querungshilfe an der Einmündung L 756 geplant.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Führungsform Ziel [Regelmaß] Mischverkehr

Verantwortliche Akteure Sennegemeinde Hövelhof

Maßnahmenempfehlung punkt. lin. baul. ** Priorität mittel

Um die verträgliche Führung im Mischverkehr zu fördern und aufgrund des schmalen Fahrbahnquerschnitts wird eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 50 km/h im gesamten Abschnitt empfohlen. Berücksichtigung des Radverkehrs bei der Schaffung der Querungshilfe an der Einmündung L 756 (Anschluss an das Radnetz OWL: Radweg auf gegenüberliegender Fahrbahnseite).

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Gem. Geh-/Radweg (Brandenburger Str.) | Abschnittslänge | 0,97 km |
| Beginn Abschnitt | Brandenburger Straße | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Mühlensenner Straße (K 97) | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | nicht erfasst |
| Führungsform Rad | gem. Geh-/Radweg | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | schlecht |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Es wurde keine Bestandserfassung vor Ort durchgeführt. Für die empfohlenen Ausbaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 170.000 € veranschlagt. Kosten für ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig | | |

Oberflächensanierung, Verbreiterung (prüfen): Auf einigen Teilabschnitten liegen Oberflächenschäden durch Wurzelaufrüche vor. Hier ist eine Oberflächensanierung erforderlich. Es wird eine Prüfung der Wegebreite und ggfs. Verbreiterung auf das Regelmaß für gem. Geh- und Radwege (Zweirichtungsverkehr) von 3,00 m empfohlen. Entfernen der Poller im lichten Raum des Radverkehrs. Fernhalten des Kfz-Verkehrs durch punktuelle Verengung des Weges auf 2,00 m mittels seitlicher Bordführung, unterstützt durch seitliche Poller. Überprüfung enger Kurvenradien.

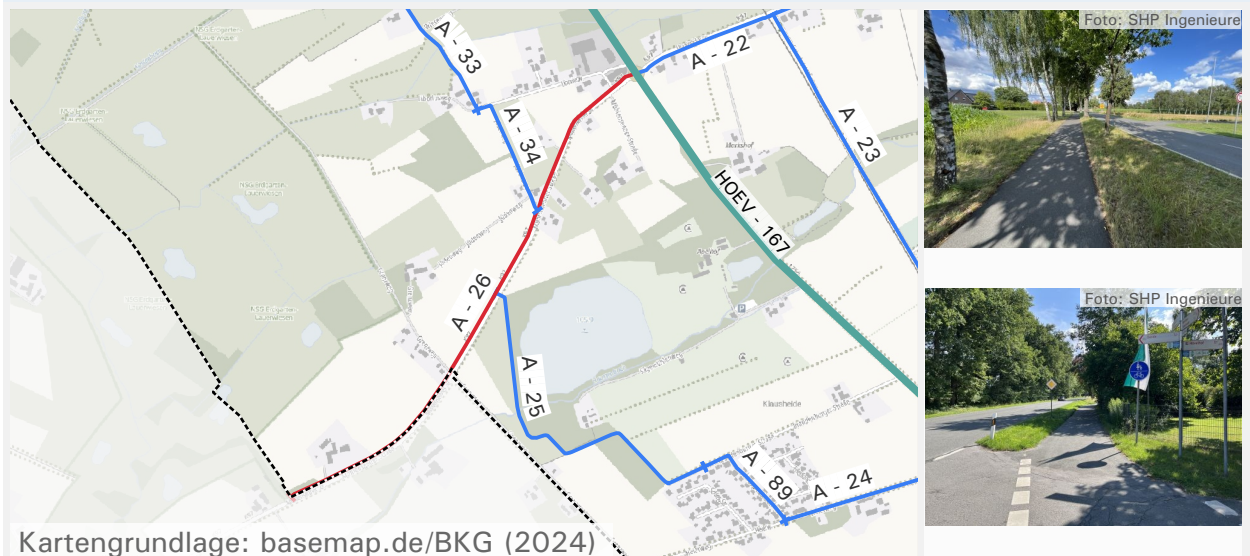
** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mühlensenner Straße (K 97) | Abschnittslänge | 1,51 km |
| Beginn Abschnitt | Gemeindegrenze | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Paderborner Straße (L 756) | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 2.119 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Kreisstraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | gem. Geh-/Radweg | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 2,50 m |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | |

Führung Kreisverkehr Paderborner Straße (schlecht einsehbare Kurve)

Anmerkung

Zwischen Jüdenweg und Paderborner Str. Breite von ca. 2,00 m auf einer Länge von ca. 400 m (breiter wg. Baumbestand nicht möglich). Für die empfohlenen Ausbaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 180.000 € veranschlagt. Kosten für Punktuelle Maßnahmen, ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt. Der Bau einer ggf. erforderlichen Querungshilfe ist nicht Berücksichtigt.



| | | | |
|------------------------------|--|--------|------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Kreisstraßenbauamt Paderborn | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. x | lin. x | baul. x ** |
| Priorität | niedrig | | |

Eine Führung im Mischverkehr wird aufgrund der geringen Fahrbahnbreiten nicht empfohlen. Der gem. Geh- und Radweg soll auf die Regelbreite von 3,00m erweitert werden. Zw. Jüdenweg und Paderborner Straße besteht eine Engstelle (Radwegbreite 2,00 m). Eine Verbreiterung ist vmtl. ohne Eingriff in den Baumbestand nicht mögl.. Die Ausweisung als Gehweg 'Radfahrer frei' in Kombination mit der Reduzierung der zul. Geschw. und Einrichtung entspr. Überführung/Querungshilfen sollte für diesen Abschnitt geprüft werden. Verbesserung der Führung im KV Paderborner Str (Einsehbarkeit Ri. Norden vom eins. Geh-/Radweg Mühlensenner Str. kommend.).

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|-------------|
| Straßenname | Bentlakestraße | Abschnittslänge | 0,74 km |
| Beginn Abschnitt | Klausheider Straße (K 97) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Ortsausgang Bentlake (Ri Klausheide) | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 70 km/h |
| Führungsform Rad | gem. Geh-/Radweg | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 2,00 m |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Kindergarten: 30 km/h, Teilweise abschüssiger Wegrand/Sanierungsbedarf. Für diesen Abschnitt ist eine flächenhafte Umgestaltung geplant. Der Abschnitt ist von der Kostenschätzung ausgenommen.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

| | | | |
|------------------------------|----------------------------------|--|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Gehweg 'Radfahrer frei' [2,50 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig | | |

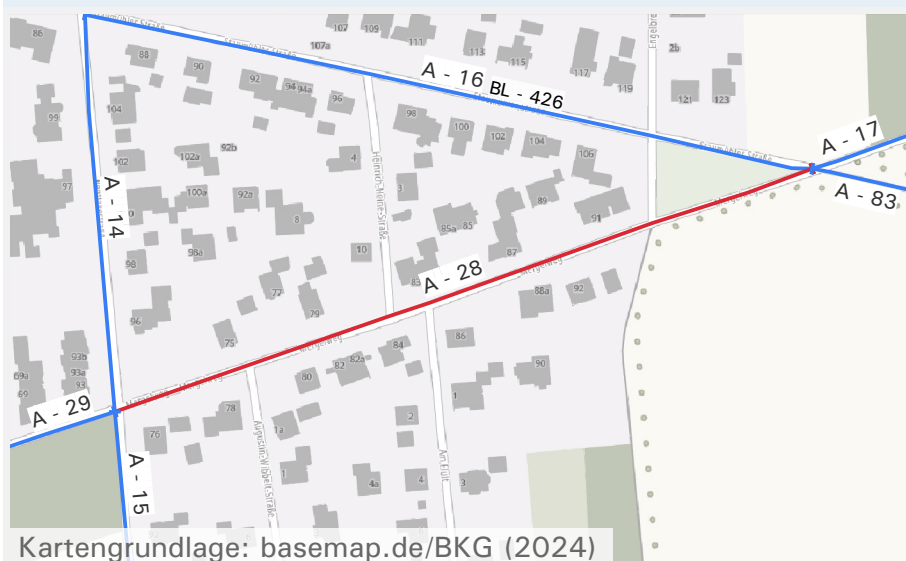
Für die Abschnitte im Zuge der Bentlakestraße ist eine Umgestaltung des gesamten Straßenquerschnitts geplant. Eine einheitliche Führung des Radverkehrs im gesamten Abschnitt zwischen Sennestr. (K 4) und Klausheider Str. (K 97) soll nach Möglichkeit angestrebt werden. Um zu einer Einschätzung der geeigneten Radverkehrsführung zu kommen wird eine Verkehrszählung mit Erhebung der Kfz- und Radverkehrsstärken empfohlen. Kurzfristig wird die Aufhebung der Benutzungspflicht (z. B. Ausweisung als Gehweg "Radfahrer frei") in diesem Abschnitt empfohlen, um eine Führungskontinuität auf der gesamten Verbindung herzustellen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mergelweg | Abschnittslänge | 0,34 km |
| Beginn Abschnitt | Bentlakestraße | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Staumühler Straße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 7 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Betonsteinpflaster (gefast) | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 4,50 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Verkehrsberuhigter Bereich



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

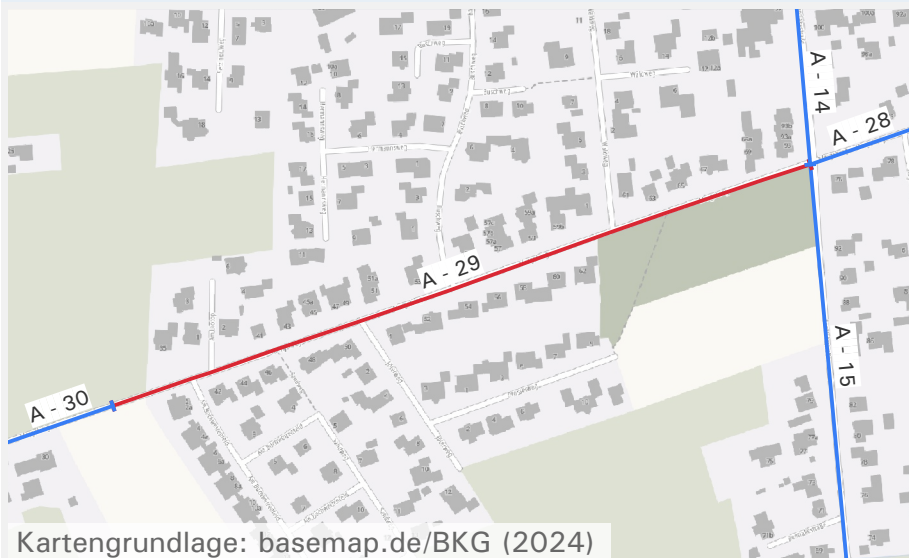
| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input type="checkbox"/> | | |

Keine Maßnahme erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mergelweg | Abschnittslänge | 0,50 km |
| Beginn Abschnitt | Haltestelle „Am Biotop“ | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Bentlakestraße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 4,90 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

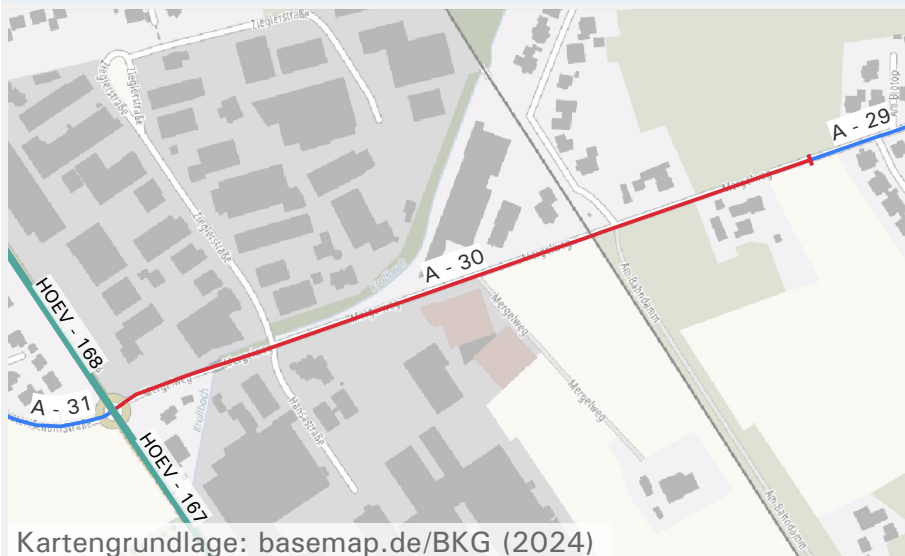
| | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Keine Maßnahme erforderlich. | | | |

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mergelweg | Abschnittslänge | 0,60 km |
| Beginn Abschnitt | Paderborner Straße (L 756) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Haltestelle „Am Biotop“ | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 5,20 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Querungen Rotheweg und Zieglerstr.: Furten mit Fahrradpiktogramm im Zuge des Gehweges markiert. Ab Zieglerstr. Gehweg „Radfahrer frei“.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Schutzstreifen [1,50 m] |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof, Deutsche Bahn |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Entfernen der markierten Fahrrad-Piktogramme auf den Gehwegfurten (Rotheweg, Zieglerstraße). Ausweitung der Tempo-30-Zone auf diesen Abschnitt oder Markierung von Piktogrammketten auf der Fahrbahn. Langfristig ist zwischen L 756 und Bahnübergang ein Ausbau mit breiterer Fahrbahn und beidseitigen Schutzstreifen (1,50 m) für den Radverkehr vorzusehen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Geschwister-Scholl-Straße | Abschnittslänge | 0,13 km |
| Beginn Abschnitt | Paderborner Straße (L 756) | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Dullwalsweg | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Paderborner Straße: Übergang zw. Mischverkehr G-S-Str.) und Gem. Geh-/Radweg (Paderborner Str.)

Anmerkung

Abschnittsbeginn außerorts. Abschnittsende in 30-Zone.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



| | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input checked="" type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel | | |

Sicheres Einführen des Radverkehrs aus der Seitenlage (gem. Geh- und Radweg Paderborner Straße) auf die Fahrbahn (G.-Scholl-Straße). Hierzu wird eine Verbreiterung des vorh. Weges im Seitenraum bis etwa auf Höhe des Ortsschildes empfohlen. Hier wird der Radverkehr baulich durch entspr. Bordführung geschützt auf die Fahrbahn geführt. Im Verflechtungsbereich wird die Markierung eines Schutzstreifens auf einer Länge von ca. 10 bis 20 m empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Dullwalsweg | Abschnittslänge | 0,30 km |
| Beginn Abschnitt | Geschwister-Scholl-Straße | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Apeldamm | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | 5,00 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Einengungen (Baumscheiben): 3,90 m



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input checked="" type="checkbox"/> | | |

Keine Maßnahme erforderlich.

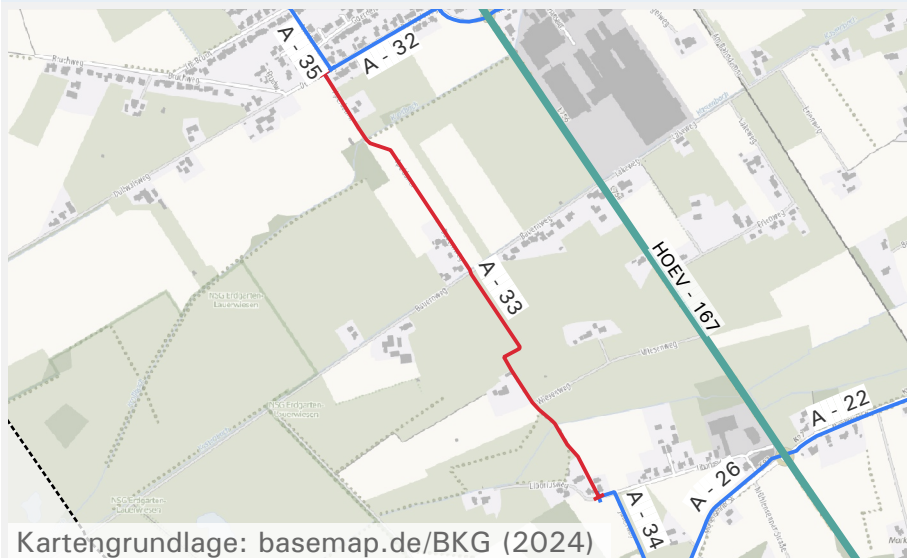
** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|-------------|
| Straßenname | Apeldamm | Abschnittslänge | 1,21 km |
| Beginn Abschnitt | Dullwalsweg | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Liboriusweg | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | gem. Geh-/Radweg | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 1,90 m |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Poller an mehreren Stellen (Abst.: 1,55 m). Durch abgesackte Asphaltdecke am Wegrand teilweise nur 1,80 m nutzbare Breite.

Anmerkung

Abschnittsbeginn, Teilabschnitt südlich Bauernweg und Teilabschnitt südlich Wiesenweg: Anliegerverkehr (hier ca. 2,70 m - 3,00 m Breite). Brücke: 2,20 m Für die empfohlenen Ausbaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 230.000 € veranschlagt. Kosten für Punktuelle Maßnahmen, ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt. Ggf. erforderliche punktuelle Maßnahmen an den Querungen sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



| | | | |
|------------------------------|--|--------|------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. x | lin. x | baul. x ** |
| Priorität | niedrig | | |

Verbreiterung des gem. Geh- und Radwegs auf 3,00 m, Oberflächensanierung und Aufweiten der Kurvenradien (rechtwinklige Kurven nördlich Wiesenweg). Entfernen der Poller im lichten Raum des Radverkehrs. Fernhalten des Kfz-Verkehrs durch punktuelle Verengung des Weges auf 2,00 m mittels seitlicher Bordführung, unterstützt durch seitliche Poller. Hinweise auf den querenden Radverkehr an den Querungsstellen Bauernweg und Liboriusweg bzw. punktuelle Verengung der Fahrbahn und Schaffung von Aufstellbereichen für den Radverkehr mit Einsehbarkeit der Fahrbahn.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Jüdenweg | Abschnittslänge | 0,34 km |
| Beginn Abschnitt | Liboriusweg | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Mühlensenner Straße (K 97) | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | nicht erfasst |
| Führungsform Rad | gem. Geh-/Radweg | | |
| Belagsart* | Betonsteinpflaster (gefast) | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 2,20 m |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Poller (ca. 1,00 m)

Anmerkung

Nördliches Abschnittsende erst Anliegerverkehr (keine Beschränkung), dann landw. Verkehr frei, hier jew. ca 2,90 m Fahrbahnbreite. Für die empfohlenen Ausbaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 50.000 € veranschlagt. Kosten für Punktuelle Maßnahmen, ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig | | |

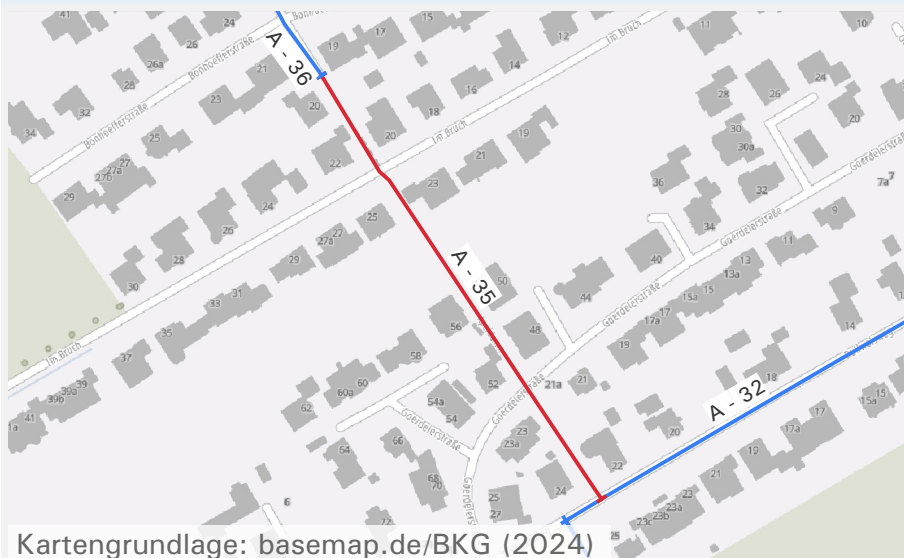
Eine Verbreiterung und Oberflächensanierung des vorhandenen gem. Geh- und Radweges wird empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Gem. Geh-/Radweg (Kettelerstraße) | Abschnittslänge | 0,22 km |
| Beginn Abschnitt | Dullwalsweg | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Bonhoefferstraße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | nicht erfasst |
| Führungsform Rad | gem. Geh-/Radweg | | |
| Belagsart* | Betonsteinpflaster (gefast) | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 3,00 m |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Durchfahrsperrn an allen Querungen, keine Aufmerksamkeitsflächen/Hinweise für den Kfz-Verkehr an den Querungen



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

| | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg [2,50 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input checked="" type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel | | |

Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs an den Querungen Im Bruch und Goerdelerstraße. Anzeigen der Vorfahrtregelung durch VZ 205 "Vorfahrt gewähren" mit Zusatzzeichen VZ 1000-32 "Kreuzender Radverkehr von links und rechts" für den Kfz-Verkehr, VZ 301 für den bevorrechtigten Radweg. Aufpflasterung der Fahrbahn an den Querungen zur Verkehrsberuhigung. Verbesserung der Sichtbeziehung (wo erforderlich) durch Vorziehen des Seitenraums. Entfernen der Umlaufsperrn.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Kettelerstraße | Abschnittslänge | 0,40 km |
| Beginn Abschnitt | Bonhoefferstraße | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Allee (L 836) | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 5,30 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

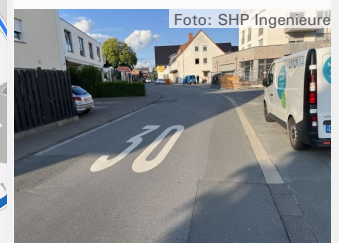
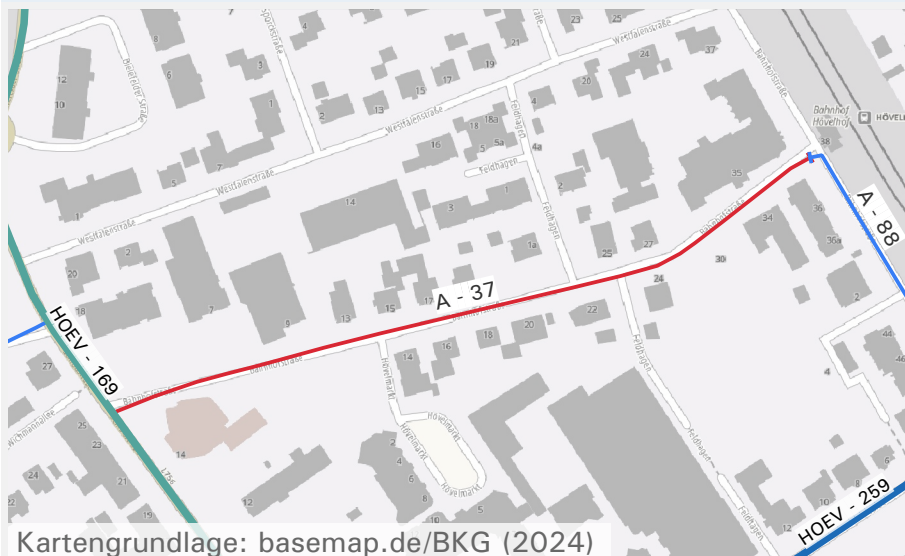
| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Einrichten einer Fahrradstraße (Anlieger frei) als geradlinige Alternative zur Paderborner Straße (L 756). Vorrang für den auf der Fahrradstraße fahrenden Verkehr an den Knotenpunkten (Bonhoefferstraße bis Kolpingstraße).

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Bahnhofstraße | Abschnittslänge | 0,37 km |
| Beginn Abschnitt | Bahnhof | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Paderborner Straße (L 756) | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 5,00 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input checked="" type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität hoch |

Verbesserung der Querbarkeit der Schloßstraße (L 756) zwischen Bahnhofstr. und Kirchstraße: Langfristig wird eine sichere Quermöglichkeit für den Radverkehr auf der Fahrbahn, z. B. durch eine gemeinsame Signalisierung des gesamten Bereichs angestrebt. Kurzfristig soll die Freigabe des Gehweges (Westseite) für den Radverkehr zwischen Kirchstr. und Fußgänger-LSA geprüft werden (wenn mögl. Trennung von Fuß- und Radverkehr).

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Von-der-Recke-Straße | Abschnittslänge | 0,33 km |
| Beginn Abschnitt | Raiffeisenstraße | Erfassung | 20.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Jägerstraße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Breite aufgrund Baustelle nicht gemessen.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** <input type="checkbox"/> Priorität <input type="checkbox"/> |

Keine Maßnahmen erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

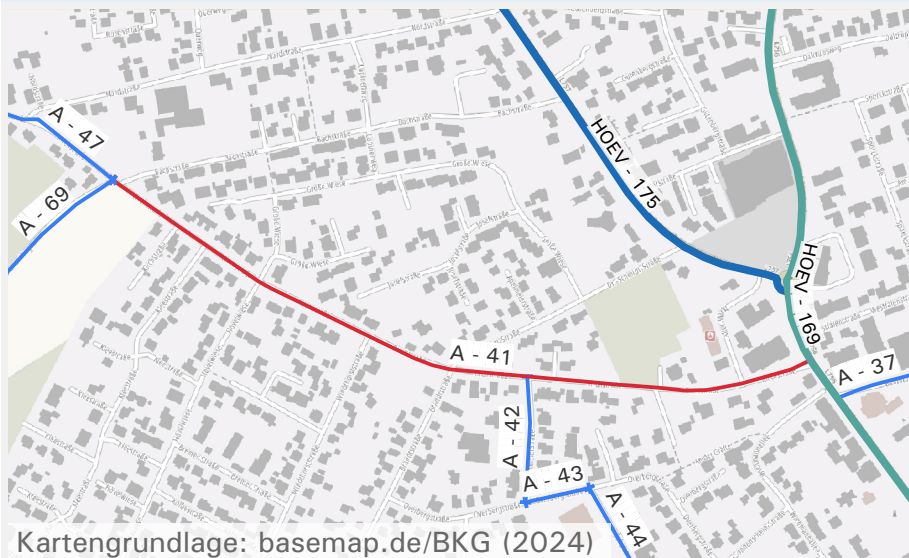
Radverkehrsnetz Sennegemeinde Hövelhof

Abschnitt 41

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Kirchstraße | Abschnittslänge | 0,88 km |
| Beginn Abschnitt | Paderborner Straße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Grüner Weg | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 6,50 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Im Bereich der Baumscheiben Breite: 4,80 m



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** <input checked="" type="checkbox"/> Priorität |

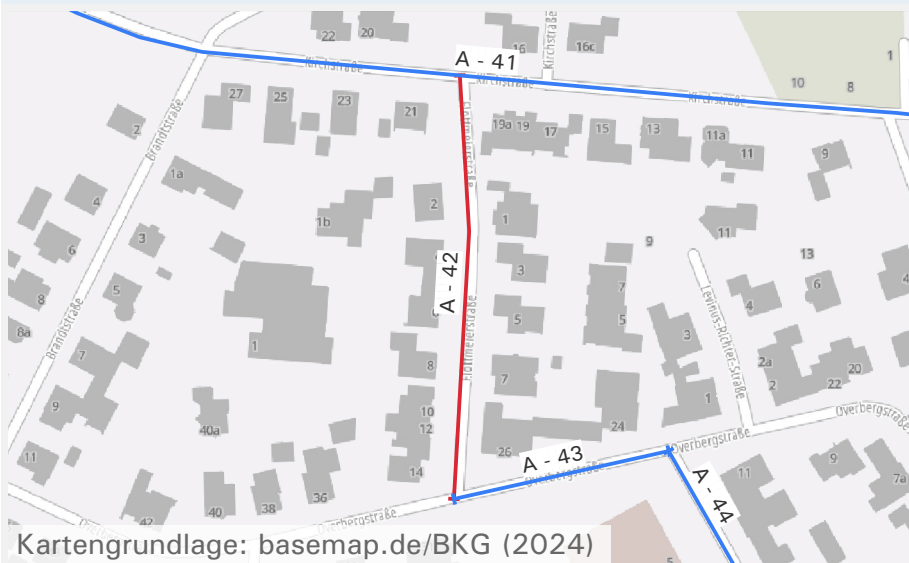
Keine Maßnahmen erforderlich. Umgestaltung Doppel-Knotenpunkt Kirchstraße / Bahnhofstraße siehe Streckenabschnitt 37.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Flottmeierstraße | Abschnittslänge | 0,15 km |
| Beginn Abschnitt | Kirchstraße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Overbergstraße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | 3,90 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Schulweg Grundschule



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

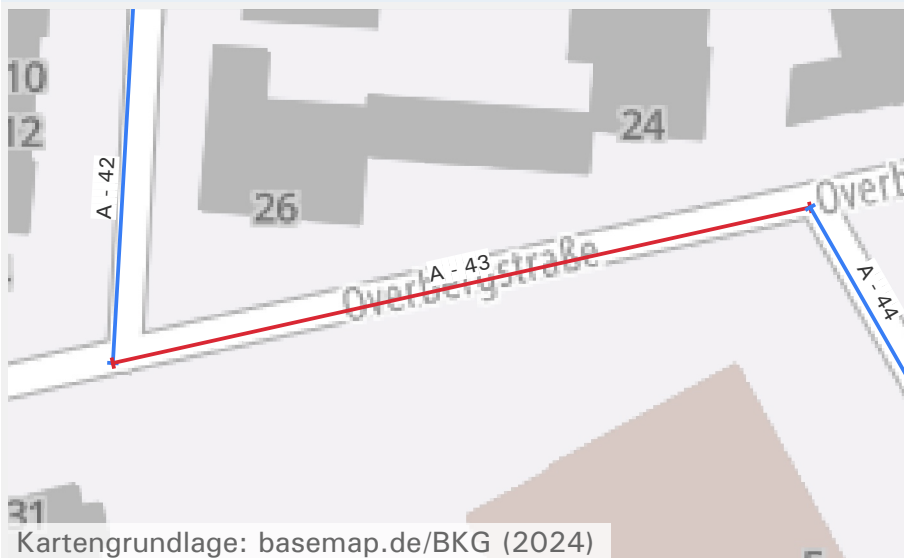
| | |
|-------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität <input type="checkbox"/> |
| Keine Maßnahmen erforderlich. | |

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Overbergstraße | Abschnittslänge | 0,08 km |
| Beginn Abschnitt | Flottmeierstraße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Schulstraße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 6,00 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Schulweg Grundschule



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input type="checkbox"/> | | |

Keine Maßnahmen erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Schulstraße | Abschnittslänge | 0,17 km |
| Beginn Abschnitt | Overbergstraße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Dr.-Sonnenschein-Str. | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | 5,15 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Einbahnstraße, Engstelle 2,95 m, Hol- und Bring-Verkehr + Schulweg Grundschule



| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel | | |

Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Delpstraße | Abschnittslänge | 0,17 km |
| Beginn Abschnitt | Dr.-Sonnenschein-Str. | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Allee | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | 6,00 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Halteverbot einseitig 7-14 h, Schulweg Grundschule



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** <input type="checkbox"/> Priorität <input type="checkbox"/> |

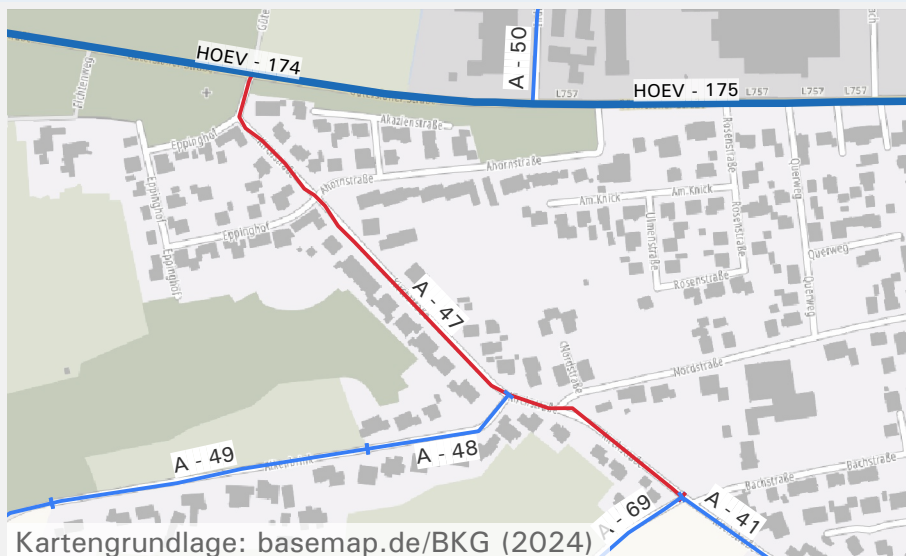
Keine Maßnahmen erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Kirchstraße | Abschnittslänge | 0,51 km |
| Beginn Abschnitt | Grüner Weg | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Gütersloher Straße (L 757) | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 7 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Betonsteinpflaster (gefast) | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 3,60 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Verkehrsberuhigter Bereich



| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |

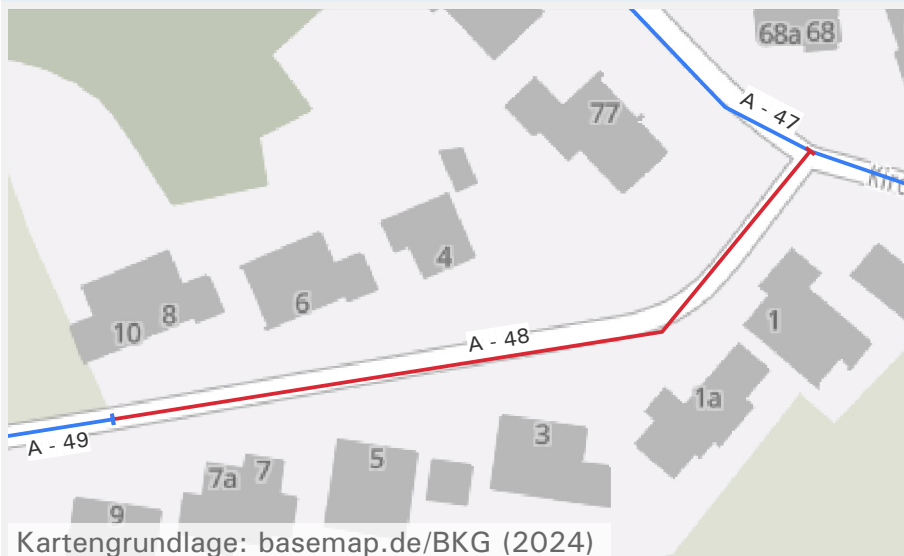
Keine Maßnahmen erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Alkenbrink | Abschnittslänge | 0,13 km |
| Beginn Abschnitt | Kirchstraße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Ende Verkehrsberuhigter Bereich | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 7 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Betonsteinpflaster (gefast) | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | 4,80 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Verkehrsberuhigter Bereich



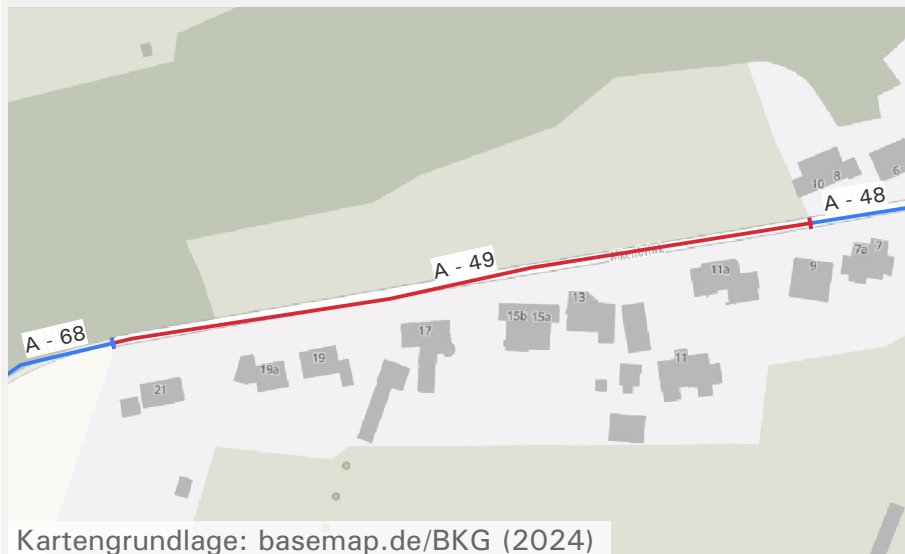
| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input type="checkbox"/> | | |

Keine Maßnahmen erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Alkenbrink | Abschnittslänge | 0,26 km |
| Beginn Abschnitt | Ende Verkehrsberuhigter Bereich | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | OA Hövelhof | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | 3,20 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



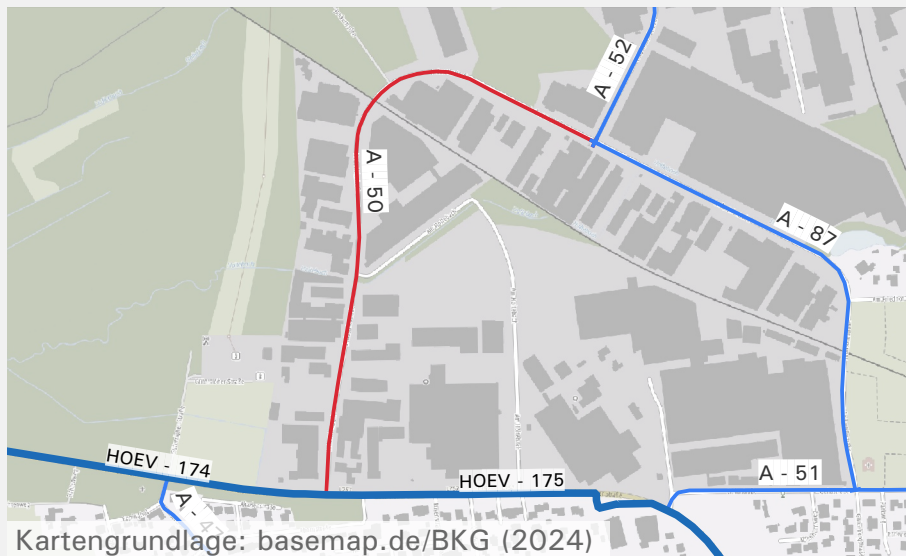
| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität <input type="checkbox"/> |

Aufgrund der geringen Fahrbahnbreite wird eine Reduzierung der zul. Geschwindigkeit auf 30 km/h vom Ortseingang bis zum Beginn des verkehrsberuhigten Bereiches empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Industriestraße | Abschnittslänge | 0,92 km |
| Beginn Abschnitt | Gütersloher Straße (L 757) | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Otto-Hahn-Straße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 8,20 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Schutzstreifen [1,50 m] |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof, Teutoburger Wald-Eisenbahn |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität mittel |

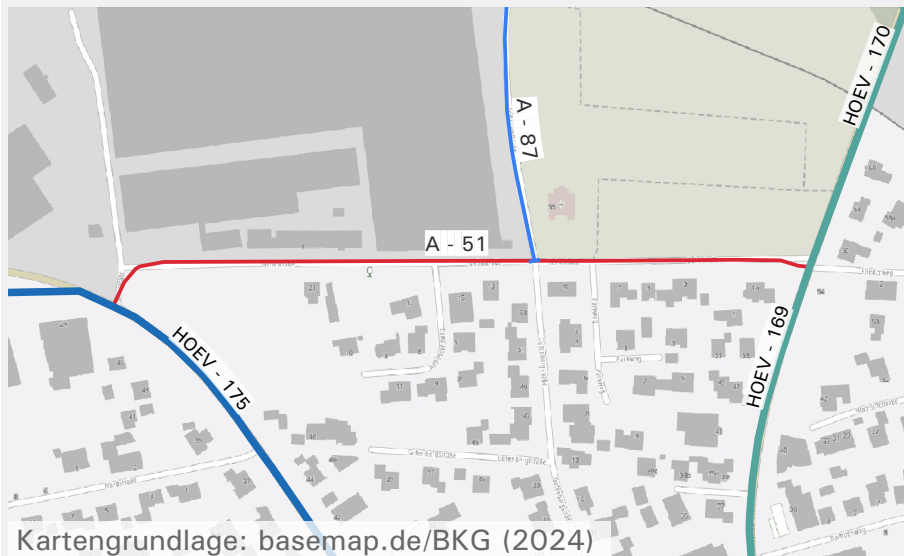
Aufgrund des hohen Schwerverkehrsanteils wird die Markierung von Schutzstreifen (1,50 m) empfohlen. Dort, wo das Parken am Fahrbahnrand beibehalten werden soll, sind entspr. Parkflächen zu kennzeichnen. Reicht hier der Querschnitt nicht für beidseitige Markierung von Schutzstreifen aus, wird der Schutzstreifen einseitig auf der Fahrbahnseite an deren Rand geparkt wird (mit 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr) fortgeführt. Auf der Gegenseite werden Piktogrammketten markiert.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | GehasträÙe | Abschnittslänge | 0,46 km |
| Beginn Abschnitt | Bielefelder Straße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Gütersloher Straße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | GemeindestraÙe | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 6,50 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Durchfahrt LKW verboten zwischen Bielefelder Str. und IndustriestraÙe



| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof, Straßen.NRW |
| MaÙnahmenempfehlung | punkt. <input checked="" type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** <input type="checkbox"/> Priorität niedrig |

Verbesserung der Verkehrsführung an der Einmündung in die Gütersloher Straße. Markierung einer Haltelinie / eines Aufstellbereiches auf der GehasträÙe für den linksabbiegenden Verkehr. Zur Erhöhung der Sicherheit beim linksabbiegen von der Gütersloher Str. in die Gehastr. (Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung und der Lage im Kurvenbereich ist ein direktes Linksabbiegen aus dem fließenden Verkehr nicht immer möglich.) soll dies indirekt durch die Schaffung eines Aufstellbereiches mit kurzem Auffangradweg im Seitenraum an der Gütersloher Straße ermöglicht werden.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen MaÙnahmen. lin.: Abschnitt mit MaÙnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen MaÙnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Heinz-Sallads-Str./Otto-Hahn-Str. | Abschnittslänge | 0,71 km |
| Beginn Abschnitt | Industriestraße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Johannes-Liemke-Straße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | 7,50 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Im nördl. Teilabschnitt kurz 6,70 m, teilweise breiter (9,00 m), hier punktuell LKW-Parken am Fahrbahnrand.



| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Schutzstreifen [1,50 m] |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität mittel |

Aufgrund des hohen Schwerverkehrsanteils wird die Markierung von Schutzstreifen (1,50 m) empfohlen. Dort, wo das Parken am Fahrbahnrand beibehalten werden soll, sind entspr. Parkflächen zu kennzeichnen. Reicht hier der Querschnitt nicht für beidseitige Markierung von Schutzstreifen aus, wird der Schutzstreifen einseitig auf der Fahrbahnseite an deren Rand geparkt wird (mit 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr) fortgeführt. Auf der Gegenseite werden Piktogrammketten markiert.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Johannes-Liemke-Straße | Abschnittslänge | 0,24 km |
| Beginn Abschnitt | Heinz-Sallads-Straße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Hövelriege Straße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 5,60 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Parken auf ungebunden befestigtem Seitenstreifen (beidseitig). Abschnitt noch nicht Endausgebaut. Der Abschnitt ist von der Kostenschätzung ausgenommen (flächenhafte Umgestaltung geplant).



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel |

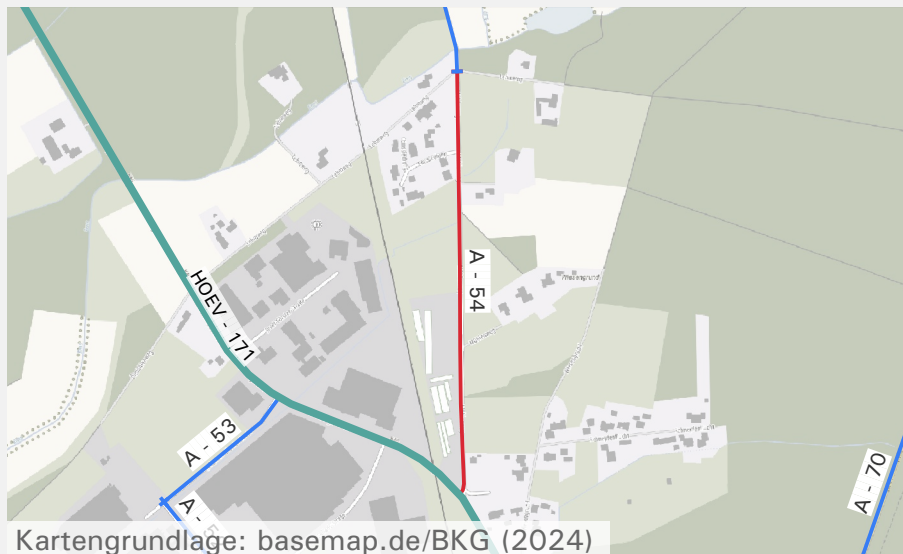
Berücksichtigung des Radverkehrs im Zuge des Endausbaus. Empfohlen wird ein Ausbau mit beidseitigem Schutzstreifen für den Radverkehr (im Anschluss an den angrenzenden Abschnitt in der Industriestr.). Verbesserung der Querbarkeit zum Radweg an der Hövelriege Straße.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mühlenweg | Abschnittslänge | 0,65 km |
| Beginn Abschnitt | Hövelrieger Straße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Lehmweg | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | 3,60 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Abschnittsweise 50 km/h bzw. 30 km/h (Siedlung).



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität mittel |

Geschwindigkeitsbegrenzung: Aufgrund der geringen Fahrbahnbreite sollte die zul. Geschwindigkeit in den Abschnitten, in denen heute 100 km/h zul. ist, auf 70 km/h reduziert werden.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|------------------|------------------------|----------------------|---------------|
| Straßenname | Detmolder Straße | Abschnittslänge | 1,05 km |
| Beginn Abschnitt | Hövelrieger Straße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | OA Riege Ri Hövelriege | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 2.123 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Landesstraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |

Führungsform Rad gem. Geh-/Radweg

| | | | |
|------------------|---------------|--------------------|--------|
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 1,75 m |

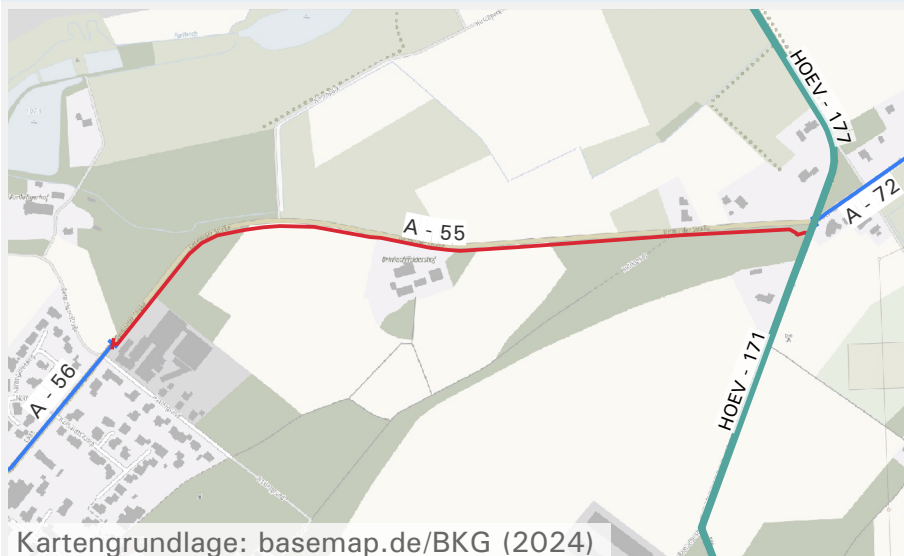
Punktuelle Mängel

*Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird.
Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (<https://www.nwsib-online.nrw.de/>)

Fehlende Querungshilfe am Ortseingang/ -ausgang und am Knotenpunkt Hövelrieger Straße.

Anmerkung

Für die empfohlenen Ausbaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 220.000 € veranschlagt. Kosten für Punktuelle Maßnahmen, ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Straßen.NRW | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input checked="" type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig | | |

Der gemeinsame Geh- und Radweg soll auf die Regelbreite von 3,00m erweitert werden. Eine Führung nur im Mischverkehr wird aufgrund der geringen Fahrbahnbreiten nicht empfohlen. Herstellung der Querungshilfen am Knotenpunkt Hövelrieger Straße und am Ortseingang/ -ausgang.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|------------------|------------------------|----------------------|---------------|
| Straßenname | Detmolder Straße | Abschnittslänge | 0,65 km |
| Beginn Abschnitt | OA Riege Ri Hövelriege | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | OA Riege Ri Espeln | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 2.123 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Landesstraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |

Führungsform Rad Schutzstreifen

| | | | |
|------------------|---------------|--------------------|--------|
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 1,35 m |

Punktuelle Mängel *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (<https://www.nwsib-online.nrw.de/>)

Piktogramme auf der Furt Junkernalle übermalt, jedoch noch sichtbar.

Anmerkung

Radverkehrsführung entgegen Abschnittsrichtung (Abschnitts.: Nord-Ost nach Süd-West) unklar. Keine Beschilderung, jedoch Fahrradpiktogramme auf dem Weg im Seitenraum markiert (2,30 m, enger direkt am Ortsausgang und an der Bushaltestelle).



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

Führungsform Ziel [Regelmaß] Schutzstreifen [1,50 m]

Verantwortliche Akteure Straßen.NRW

Maßnahmenempfehlung punkt. lin. baul. ** Priorität **mittel**

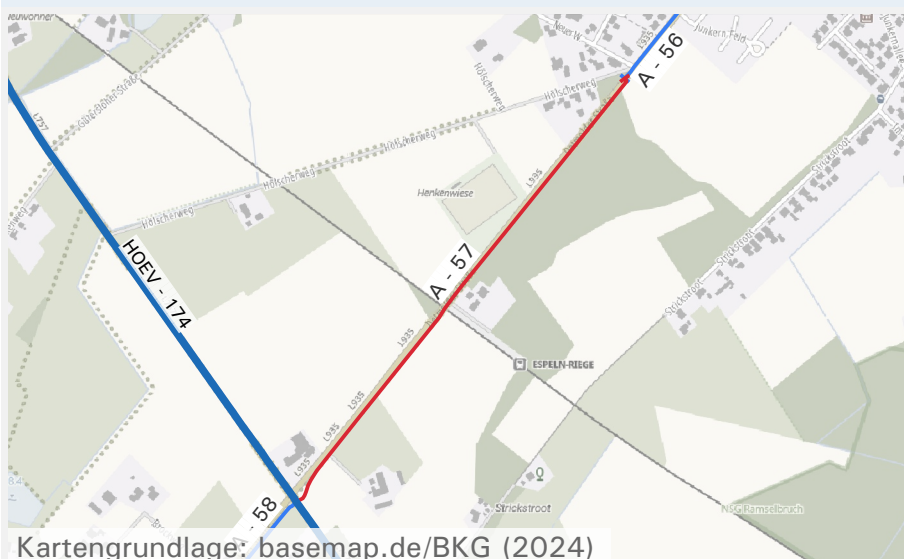
Eindeutige Ausweisung der Führung im Mischverkehr und Schaffung von Querungshilfen/Überführung Mischverkehr - Geh-/Radweg an beiden Abschnittsenden. Der Schutzstreifen in Abschnittsrichtung weist mit 1,20 m ein Mindermaß von 0,30 m auf. Mittelfristig soll die Verbreiterung des Schutzstreifens geprüft werden.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Detmolder Straße | Abschnittslänge | 0,95 km |
| Beginn Abschnitt | OA Riege Ri Espeln | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Gütersloher Straße | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 2.123 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Landesstraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | gem. Geh-/Radweg | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 1,80 m |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | |

Anmerkung

Für die empfohlenen Ausbaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 190.000 € veranschlagt. Kosten für Punktuelle Maßnahmen, ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



| | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Straßen.NRW, Teutoburger Wald-Eisenbahn | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig | | |

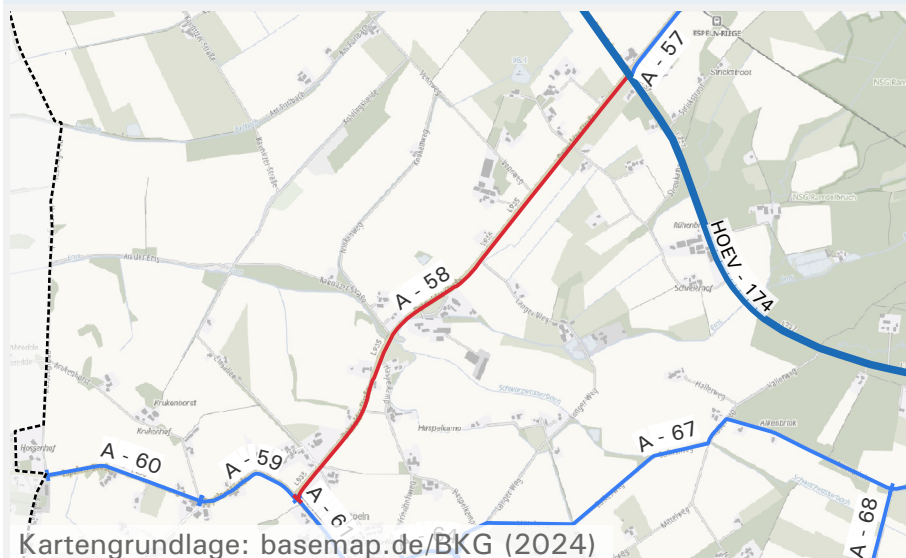
Der gemeinsame Geh- und Radweg soll auf die Regelbreite von 3,00m erweitert werden. Herstellung der Querungshilfen am Ortseingang/ -ausgang. An der Querung der Gütersloher Str. (L 757) wird zur Verbesserung der Sichtverhältnisse bei der Annäherung auf dem Radweg aus Richtung Osten die Entfernung des Gehölzes auf der Südseite der Knotenpunktzufahrt empfohlen. Langfristig soll eine Signalisierung des Knotenpunktes geprüft werden. Zu diesem Zweck wird die Ermittlung der Rad- und Kfz-Verkehrsstärken empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Detmolder Straße | Abschnittslänge | 2,49 km |
| Beginn Abschnitt | Gütersloher Straße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Espelner Straße | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 2.123 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Landesstraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | gem. Geh-/Radweg | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 2,20 m |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | |

Anmerkung

Emsbrücke: 2,90 m, Ab Auf der Rieke innerorts. Für die empfohlenen Ausbaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 390.000 € veranschlagt. Kosten für Punktuelle Maßnahmen, ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Straßen.NRW | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig | | |

Eine Führung im Mischverkehr wird aufgrund der geringen Fahrbahnbreiten nicht empfohlen. Der gemeinsame Geh- und Radweg soll auf die Regelbreite von 3,00m erweitert werden. Ein Brückenneubau/Verbreiterung der Emsbrücke ist nicht erforderlich, die kurze Engstelle ist hinnehmbar.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Espelner Straße | Abschnittslänge | 0,52 km |
| Beginn Abschnitt | Detmolder Straße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Krukenhorst | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 1.237 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Landesstraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Gehweg Radfahrer frei | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 2,50 m |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | |

Anmerkung

Abschnittsweise 2,70 m + 70 cm Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn. Ab Hst. Mühle: Pflaster ungefast, 2,40 m + 75 cm Sicherheitstrennstreifen. „Radfahrer frei“ entgegen Abschnittsrichtung nicht beschildert.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Straßen.NRW |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input checked="" type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität mittel |

Die teilseparierte Führung (Gehweg, Radfahrer frei) wird aufgrund der niedrigen Kfz-Verkehrsstärken (SVZ 2021: DTV_Kfz = 1.237) und der niedrigen zu erwartenden Fußverkehrsstärken als geeignet bewertet. Der vorh. Gehweg weist eine Minderbreite von ca. 0,5 m ggü. den Standards für gem. Geh- und Radwege im Zweirichtungsverkehr auf, die aufgrund der geringen zu erw. Fußverkehrsstärken nicht als kritisch bewertet wird. Eine StVO-Konforme Beschilderung des Gehweges (Radfahrer frei) in beiden Richtungen wird empfohlen. Sofern die Führung im Mischverkehr im westlich angr. Abschnitt beibehalten wird, wird hier die Einrichtung einer Querungshilfe empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| Straßenname | Espelner Straße | Abschnittslänge | 0,73 km |
| Beginn Abschnitt | Krukenhorst | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Hossengrund | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 1.237 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Landesstraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |

Führungsform Rad Mischverkehr

Belagsart* Asphalt Baulicher Zustand* gut

Breite: Fahrbahn nicht erfasst Radverkehrsanlage nicht erfasst

Punktuelle Mängel *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (<https://www.nwsib-online.nrw.de/>)

Fehlende Querungshilfe am Beginn der Radverkehrsanlage (Krukenhorst)

Anmerkung

Abschnittsbeginn innerorts. Für die empfohlenen Neubaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 260.000 € veranschlagt. Kosten für Punktuelle Maßnahmen, ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Führungsform Ziel [Regelmaß] gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m]

Verantwortliche Akteure Straßen.NRW

Maßnahmenempfehlung punkt. lin. baul. ** Priorität **mittel**

Radwegneubau: In der Beteiligung wird die Verkehrssituation als unsicher beschrieben und ein Lückenschluss gefordert. Anhand der vorherrschenden Verkehrsstärke und Geschwindigkeit ist eine getrennte Führung nicht erforderlich. Aufgrund des schmalen Fahrbahnquerschnitts und des vermutlich hohen Geschwindigkeitsniveaus sollte ein Radwegneubau dennoch geprüft werden. Hierbei sollte die Führungskontinuität zum angrenzenden Abschnitt (Stadt Delbrück) sichergestellt werden. Querungshilfe am Abschnittsbeginn (siehe Maßnahme angrenzender Abschnitt 59).

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | | |
|-------------------|--|----------------------|-----------------|------------|
| Straßenname | Espelner Straße | | Abschnittslänge | 0,62 km |
| Beginn Abschnitt | Detmolder Straße | | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | OA Espeln Ri Hövelhof | | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 1.237 Kfz/24h | |
| Klassifizierung | Landesstraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel | |
| Breite: Fahrbahn | 7,20 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst | |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | | |

Fehlende Querung am Abschnittsbeginn zum Radweg in Richtung Siedlung Mühle

Anmerkung



| | | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | | |
| Verantwortliche Akteure | Straßen.NRW | | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input checked="" type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input type="checkbox"/> | ** <input type="checkbox"/> |
| Priorität | mittel | | | |

Die Führung im Mischverkehr wird als verträglich bewertet. Deutliche Kennzeichnung und Beheben der baulichen Mängel im Zuge der indirekten Quermöglichkeit zum Gehweg 'Radfahrer frei' im nördlich angrenzenden Abschnitt.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | | |
|-------------------|--|----------------------|-----------------|---------------|
| Straßenname | Espelner Straße | | Abschnittslänge | 1,08 km |
| Beginn Abschnitt | Im Brande | | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Gemeindegrenze, Hövelhof | | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | | 1.237 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Landesstraße | Zul. Geschwindigkeit | | 100 km/h |
| Führungsform Rad | gem. Geh-/Radweg | | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | gut | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | 2,40 m | |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | | |

Anmerkung

Fehlende Überführung in den Mischverkehr am Abschnitts Beginn Für die empfohlenen Ausbaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 140.000 € veranschlagt. Kosten für Punktuelle Maßnahmen, ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



| | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--------------------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] | | | |
| Verantwortliche Akteure | Straßen.NRW | | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input checked="" type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** | Priorität niedrig |

Aufgrund der geringen Fahrbahnbreite wird eine separierte (Beibehaltung gem. Geh-/Radweg) oder teilseparierte Führung (Gehweg 'Radfahrer frei') empfohlen. Der gemeinsame Geh- und Radweg soll auf die Regelbreite von 3,00m erweitert werden. Sofern im angrenzenden Abschnitt entlang der L 836 in Richtung Espeln keine Trennung vom Kfz-Verkehr geschaffen werden kann, ist eine Querungshilfe zur Überführung in den Mischverkehr erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Espelner Straße | Abschnittslänge | 0,49 km |
| Beginn Abschnitt | OA Espeln Ri Hövelhof | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Im Brande | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | 1.237 Kfz/24h |
| Klassifizierung | Landesstraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. Verkehrsstärke (DTV): SVZ 2021 (https://www.nwsib-online.nrw.de/) | | |

Anmerkung

Für die empfohlenen Neubaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 180.000 € veranschlagt. Kosten für Punktuelle Maßnahmen, ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Straßen.NRW | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input checked="" type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel | | |

Anhand der Belastungsklasse ist eine getrennte Radverkehrsführung in diesem Abschnitt nicht erforderlich. Aufgrund der schlechten Einsehbarkeit im Kurvenbereich in Kombination mit der geringen Fahrbahnbreite wird ein Radwegneubau im Anschluss an den südlich angrenzenden Abschnitt jedoch empfohlen. Eine sichere Querung an der Einmündung Langer Weg muss in diesem Fall berücksichtigt werden. Kann keine getrennte Radverkehrsführung hergestellt werden, wird eine Reduzierung der zul. Geschwindigkeit auf 50 km/h im Kurvenbereich bis zum Ortseingang Espeln (oder entspr. Versetzen d. Ortstafel) empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Kapellenweg | Abschnittslänge | 0,13 km |
| Beginn Abschnitt | Espelner Straße | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Ende der geschlossenen Bebauung | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input type="checkbox"/> | | |

Keine Maßnahmen erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Kapellenweg | Abschnittslänge | 0,43 km |
| Beginn Abschnitt | Ende der geschlossenen Bebauung | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Espelner Straße | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Wirtschaftsweg | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

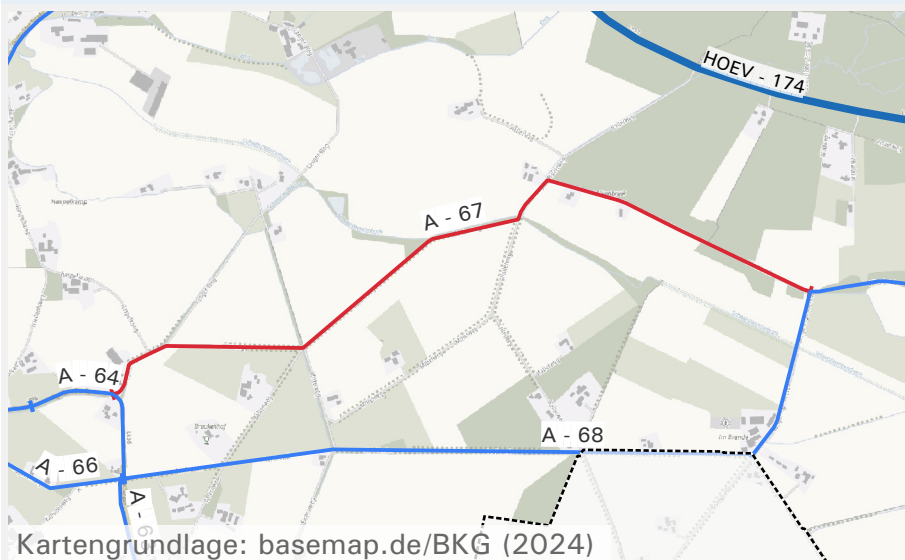
| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Um die verträgliche Führung im Mischverkehr zu fördern und aufgrund des schmalen Fahrbahnquerschnitts wird eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 50 km/h im gesamten Abschnitt empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mittelweg-Balkenweg-Alkenbrink | Abschnittslänge | 2,31 km |
| Beginn Abschnitt | Espelner Straße | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Rengerings Wiesen | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Wirtschaftsweg | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

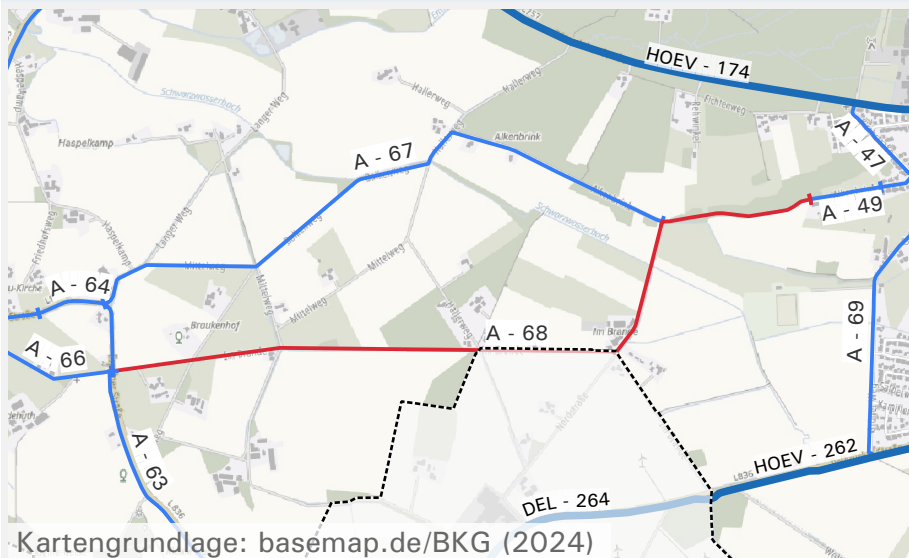
| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Um die verträgliche Führung im Mischverkehr zu fördern und aufgrund des schmalen Fahrbahnquerschnitts wird eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 50 km/h im gesamten Abschnitt empfohlen. Um das Ausweichen auf den befestigten Seitenstreifen im Begegnungsfall zu ermöglichen, wird eine Sanierung des Seitenstreifens mit möglichst niveaugleichem Übergang zur Fahrbahn empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Im Brande-Rengerings Wiesen-Alkenbrink | Abschnittslänge | 2,85 km |
| Beginn Abschnitt | Espelner Straße | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | OA Hövelhof | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Wirtschaftsweg | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität niedrig |

Um die verträgliche Führung im Mischverkehr zu fördern und aufgrund des schmalen Fahrbahnquerschnitts wird eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 50 km/h im gesamten Abschnitt empfohlen. Um das Ausweichen auf den befestigten Seitenstreifen im Begegnungsfall zu ermöglichen, wird eine Sanierung des Seitenstreifens mit möglichst niveaugleichem Übergang zur Fahrbahn empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Grüner Weg | Abschnittslänge | 1,05 km |
| Beginn Abschnitt | Kirchstraße | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Delbrücker Straße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** <input type="checkbox"/> Priorität mittel |

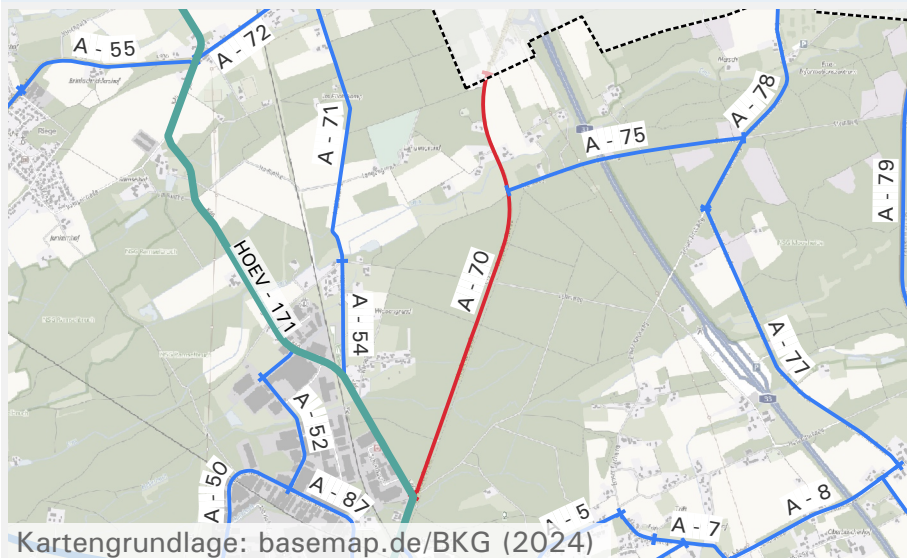
Fahrbahnsanierung (Hinweis Bürgerbeteiligung) und Verbesserung der Querungsmöglichkeit zum fahrbahnbegleitenden Radweg im Zuge der Delbrücker Straße (L 836) durch Schaffung eines ausreichend dimensionierten Aufstellbereiches mit geringer Neigung zwischen Fahrbahn und Radweg.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | L 756 (Bielefelder Straße) | Abschnittslänge | 2,50 km |
| Beginn Abschnitt | K 46 (Hövelrieger Str.) | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Gemeindegrenze | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Landesstraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Teil einer übergemeindlichen Radverkehrsverbindung. Maßnahmenplanung in Abstimmung mit Gemeinde Schloß Holte-Stukenbrock und Straßen.NRW (Planung Interkommunales Gewerbegebiet).



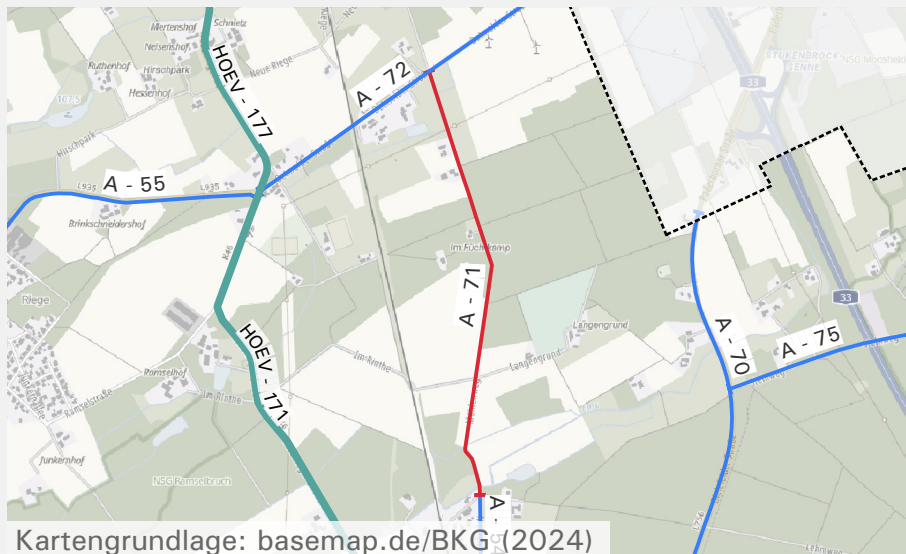
| | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Kartengrundlage: | basemap.de/BKG (2024) | | |
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | gem. Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) [3,00 m] | | |
| Verantwortliche Akteure | Straßen.NRW, Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | hoch | | |

Schaffung einer Querungshilfe mit Mittelinsel am südlichen Abschnittsende (abh. von zukünftiger Radverkehrsführung erforderlich). Ein Radwegneubau wird für diesen Abschnitt bereits mit Straßen.NRW abgestimmt. Kurzfristig ist der vorhandene, im Wald verlaufende Geh- und Radweg Teil der Verbindung Richtung Stukenbrock-Senne und entsprechend zu unterhalten. Der parallele Geh- und Radweg fällt in den Zuständigkeitsbereich der Gemeinde.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Mühlenweg | Abschnittslänge | 1,63 km |
| Beginn Abschnitt | Lehmweg | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Detmolder Straße | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Wirtschaftsweg | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Keine Maßnahme erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Detmolder Straße | Abschnittslänge | 1,37 km |
| Beginn Abschnitt | K 46 (Hövelrieger Str.) | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Alte Poststraße | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

In der Praxis werden trotz zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h häufig höhere Geschwindigkeiten als 50 km/h im Kfz-Verkehr beobachtet (Eindruck des Gutachterteams aus Befahrung, Hinweise von Bürgerinnen/Bürgern).



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

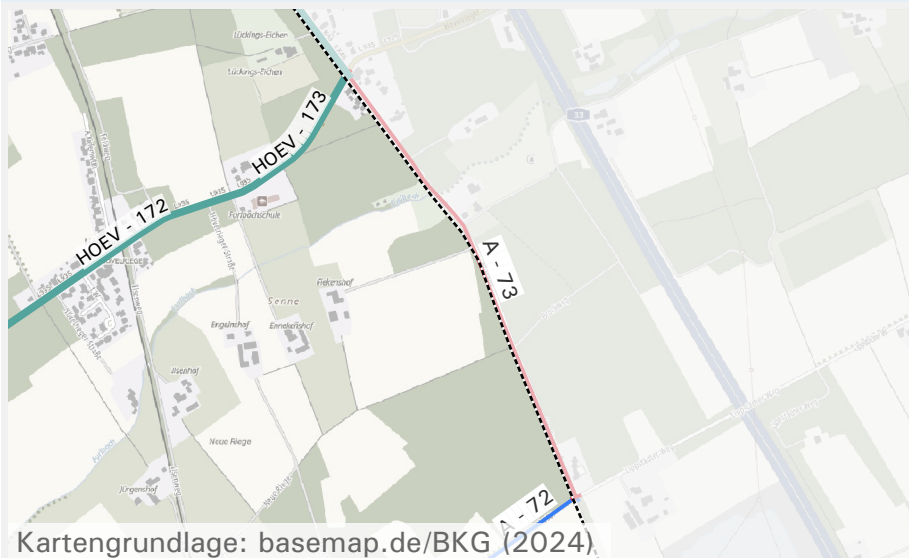
| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof, Deutsche Bahn |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität mittel |

Im gesamten Abschnitt werden verkehrsberuhigende Maßnahmen empfohlen um das Geschwindigkeitsniveau zu senken. Neben dem Einsatz von Dialogdisplays soll auch der Einsatz baulicher Maßnahmen geprüft werden. Um die Entwicklung der Verkehrsstärken im Zuge der Entwicklung des interkommunalen Gewerbegebiets zu beobachten werden regelmäßige Verkehrszählungen auf dem Abschnitt empfohlen. Bei einer starken Zunahme der Verkehrsbelastung durch Schleichverkehre und weiterhin hohem Geschwindigkeitsniveau ist ggf. eine (teil-)separierte Führung des Radverkehrs zu prüfen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Alte Poststraße | Abschnittslänge | 1,08 km |
| Beginn Abschnitt | Lippstädter Weg | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | L 935 (Hövelriege Str.) | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Schloß Holte-Stukenbrock |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität mittel |

Geschwindigkeitsbegrenzung: Aufgrund der geringen Fahrbahnbreite sollte die zul. Geschwindigkeit auf 70 km/h reduziert werden.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Steinweg | Abschnittslänge | 1,36 km |
| Beginn Abschnitt | L 756 (Bielefelder Str.) | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Emser Kirchweg | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Langfristig wird die Verbindung nach Stukenbrock-Senne an der L 756 ausgebaut.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel |

Kurzfristig verläuft die Verbindung nach Stukenbrock-Senne über den Steinweg (weiter über Emsweg). Aufgrund der geringen Fahrbahnbreite wird kurzfristig eine Reduzierung der zul. Geschwindigkeit auf 70 km/h empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Moosheider Straße | Abschnittslänge | 1,85 km |
| Beginn Abschnitt | K 4 (Sennestraße) | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Emser Kirchweg | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

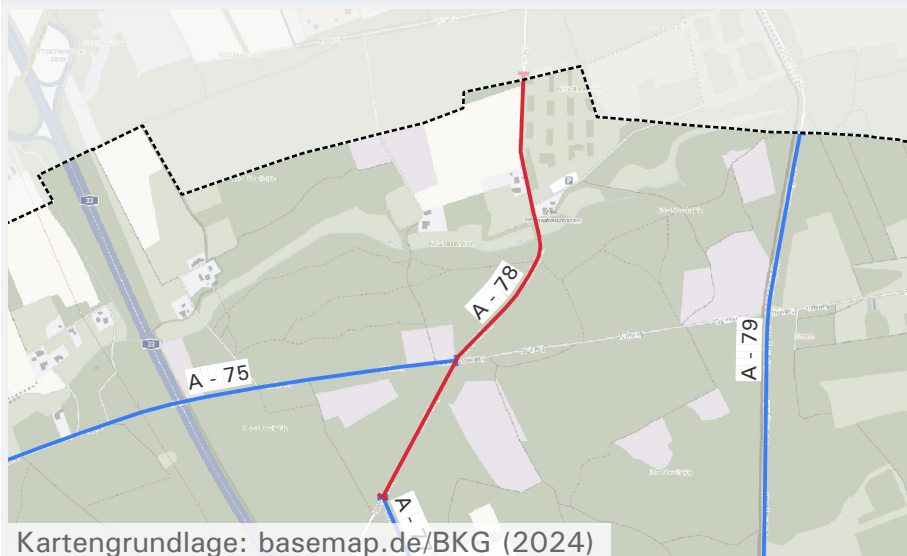
| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel |

Aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der hohen Bedeutung, vor allem im touristischen Radnetz, wird die Reduzierung der zul. Geschwindigkeit auf 70 km/h empfohlen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Emser Kirchweg | Abschnittslänge | 1,37 km |
| Beginn Abschnitt | Moosheider Straße | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Gemeindegrenze | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität mittel |

Aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der hohen Bedeutung, vor allem im touristischen Radnetz, wird die Reduzierung der zul. Geschwindigkeit auf 70 km/h empfohlen. Kurzfristig stellt der Emser Kirchweg die Verbindung Richtung Stukenbrock-Senne dar.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|------------------|----------------------|----------------------|-------------|
| Straßenname | Panzerringstraße | Abschnittslänge | 4,28 km |
| Beginn Abschnitt | Staumühler Str. | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Gemeindegrenze | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 60 km/h |

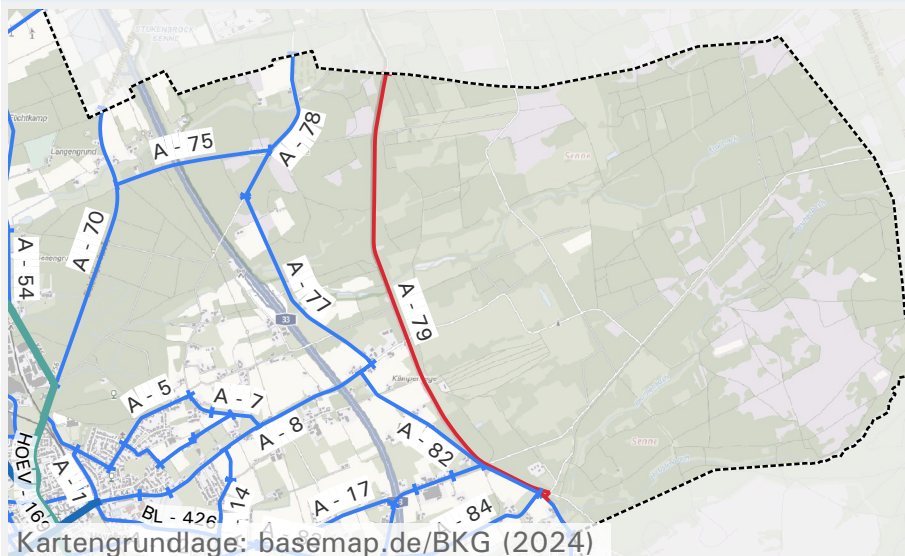
Führungsform Rad Mischverkehr

| | | | |
|------------------|---------------|--------------------|---------------|
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |

Punktuelle Mängel *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird.

Anmerkung

Zeitweise Sperrung (Truppenübungsplatz).



Führungsform Ziel [Regelmaß] Mischverkehr

Verantwortliche Akteure Bundesanstalt für Immobilienaufgaben

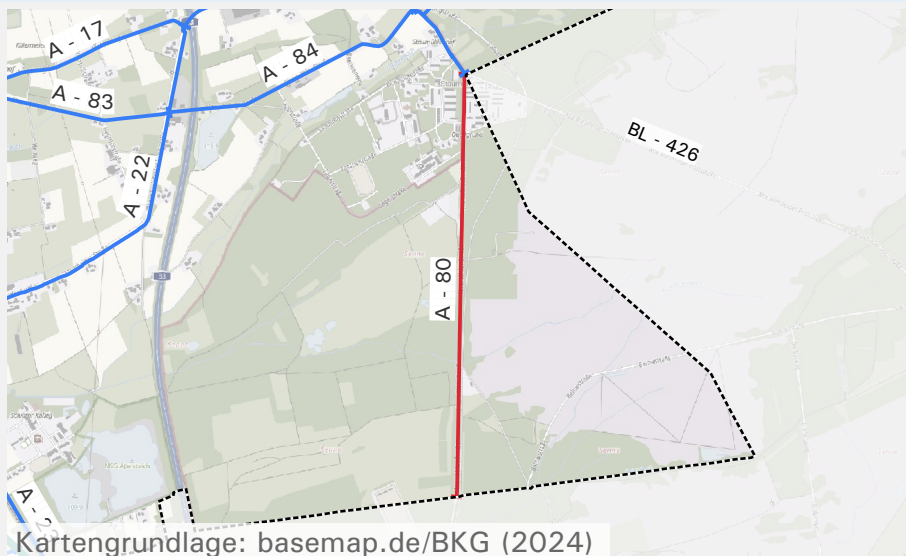
Maßnahmenempfehlung punkt. lin. baul. ** **Priorität**

Keine Maßnahme erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Staumühler Straße | Abschnittslänge | 2,31 km |
| Beginn Abschnitt | Gemeindegrenze (Goetzstr.) | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Alte Bielefelder Poststr. | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 60 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Bundesanstalt für Immobilienaufgaben |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität <input type="checkbox"/> |

Keine Maßnahme erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Staumühler Straße | Abschnittslänge | 0,50 km |
| Beginn Abschnitt | Alte Bielefelder Poststraße | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Lippspringer Postweg | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | 4,80 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Für die empfohlenen Neubaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 150.000 € veranschlagt. Kosten für Punktuelle Maßnahmen, ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel |

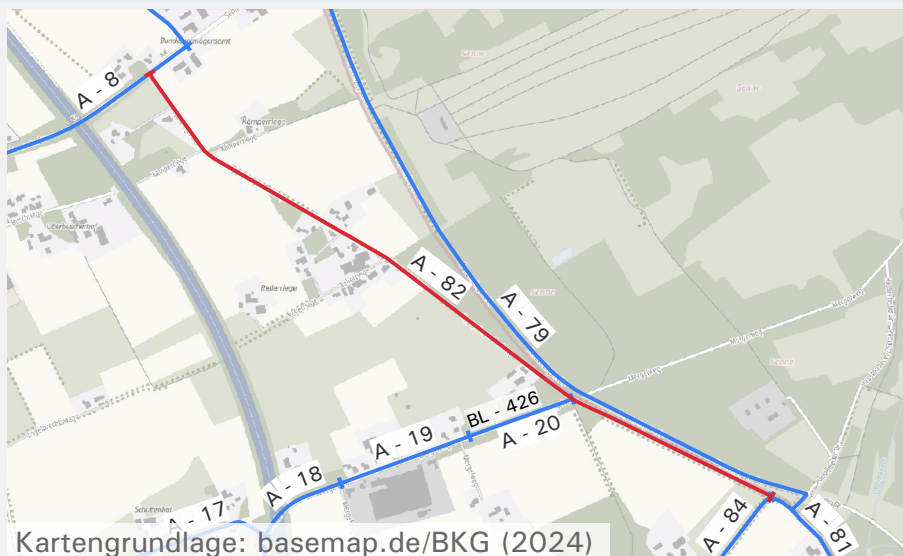
Neubau Gehweg: Um eine sichere Anbindung des Ortsteils Staumühle für Radfahrende Kinder zu schaffen wird der Neubau eines Straßenbegleitenden Gehweges mit ausreichender Breite empfohlen (nicht als Gehweg 'Radfahrer frei').

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Lippspringer Postweg | Abschnittslänge | 1,87 km |
| Beginn Abschnitt | Staumühler Straße | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Sennestraße | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | 5,40 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Für die empfohlenen Neubaumaßnahmen werden anhand einer groben Kostenschätzung Baukosten von ca. 560.000 € veranschlagt. Kosten für Punktuelle Maßnahmen, ggf. erforderliche Brückenbauwerke o. Ä., Grunderwerbskosten sowie Planungskosten sind nicht berücksichtigt.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel |

Neubau Gehweg: Um eine sichere Anbindung des Ortsteils Staumühle sowie der Siedlung Rellerriege für Radfahrende Kinder zu schaffen wird der Neubau eines Straßenbegleitenden Gehweges mit ausreichender Breite empfohlen (nicht als Gehweg 'Radfahrer frei').

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Staumühler Straße | Abschnittslänge | 1,10 km |
| Beginn Abschnitt | Mergelweg | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Obere Bielefelder Landstr. | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Wirtschaftsweg | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | wassergebunden | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Die Staumühler Straße ist Teil der regionalen Perspektivverbindung Hövelhof - Bad Lippspringe.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input checked="" type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Entspr. dem WWK sind Einzelmaßnahmen zur Herstellung eines guten baulichen Zustands erforderlich. Im Zuge eines perspektivischen Ausbaus als Teil der Perspektivverbindung Hövelhof - Bad Lippspringe ist ein Ausbau mit befestigter Oberfläche sowie ggf. eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit od. Sperrung für den Kfz-Durchgangsverkehr erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Staumühler Straße | Abschnittslänge | 1,51 km |
| Beginn Abschnitt | Obere Bielefelder Landstr. | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Lippspringer Postweg | Lage | außerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Abschnittsweise 50 km/h im Bereich der Industrie-/Gewerbeflächen. Die Staumühler Straße ist Teil der regionalen Perspektivverbindung Hövelhof - Bad Lippspringe.



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | niedrig |

Um die verträgliche Führung im Mischverkehr zu fördern und aufgrund des schmalen Fahrbahnquerschnitts wird eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 50 km/h im gesamten Abschnitt empfohlen. Im Zuge eines perspektivischen Ausbaus als Teil der Perspektivverbindung Hövelhof - Bad Lippspringe sind ggf. weitere Maßnahmen erforderlich (Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit od. Sperrung für den Kfz-Durchgangsverkehr).

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Dr.-Sonnenschein-Str. | Abschnittslänge | 0,09 km |
| Beginn Abschnitt | Schulstraße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Delpstraße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | 6,20 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Im Bereich der Baumscheiben 3,60 m, Schulweg Grundschule



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input type="checkbox"/> | | |

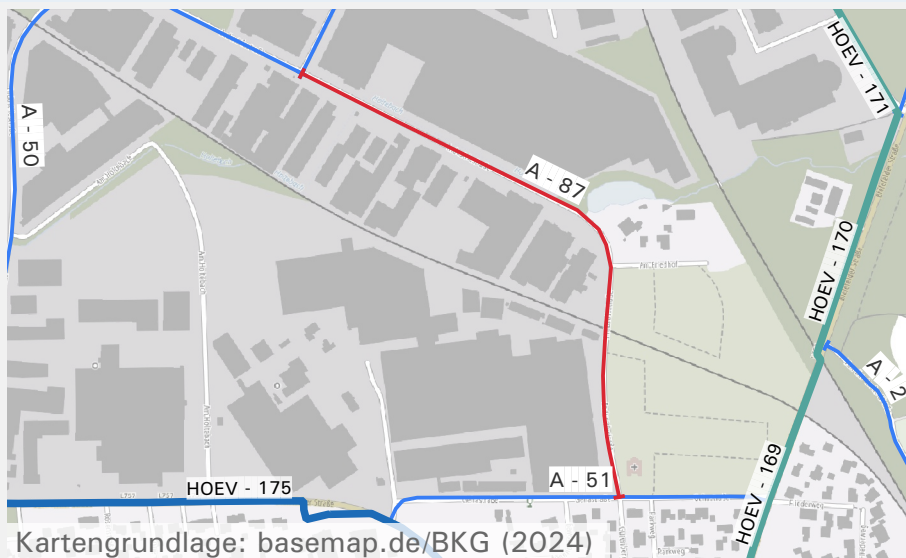
Keine Maßnahmen erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Industriestraße | Abschnittslänge | 0,71 km |
| Beginn Abschnitt | Otto-Hahn-Straße | Erfassung | 26.07.2023 |
| Ende Abschnitt | Gehastraße | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | 8,20 m | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Nördlicher Bereich: 7,00 m + 2,80 m Parken (LKW)



| | |
|------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Schutzstreifen [1,50 m] |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof, Teutoburger Wald-Eisenbahn |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> lin. <input checked="" type="checkbox"/> x baul. <input type="checkbox"/> ** Priorität mittel |

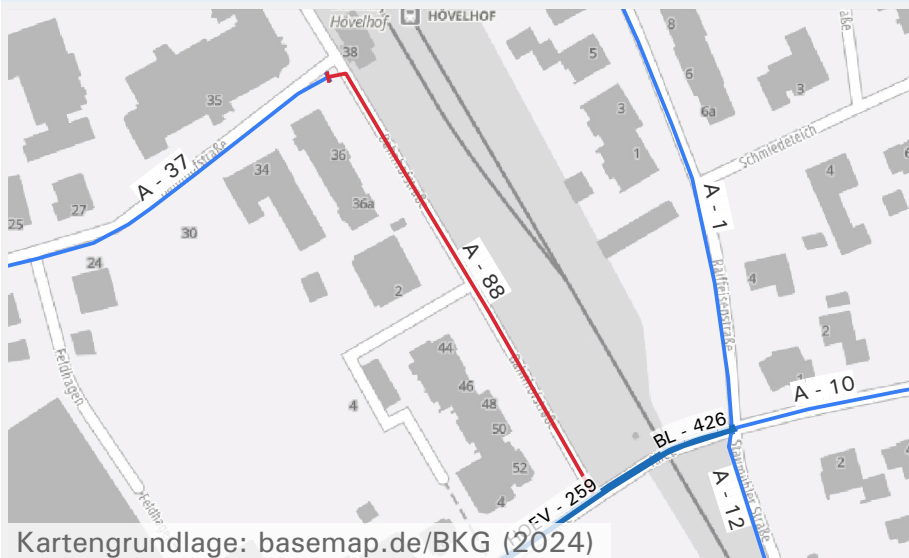
Aufgrund des hohen Schwerverkehrsanteils wird die Markierung von Schutzstreifen (1,50 m) empfohlen. Dort, wo das Parken am Fahrbahnrand beibehalten werden soll, sind entspr. Parkflächen zu kennzeichnen. Reicht hier der Querschnitt nicht für beidseitige Markierung von Schutzstreifen aus, wird der Schutzstreifen einseitig auf der Fahrbahnseite an deren Rand geparkt wird (mit 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr) fortgeführt. Auf der Gegenseite werden Piktogrammketten markiert.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Bahnhofstraße | Abschnittslänge | 0,16 km |
| Beginn Abschnitt | K 4 (Allee) | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Bahnhof Hövelhof | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung

Teilweise Bushaltestellen am Fahrbahnrand, teilweise angrenzend Parkstände (Senkrechtaufstellung).



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)



Foto: SHP Ingenieure



Foto: SHP Ingenieure

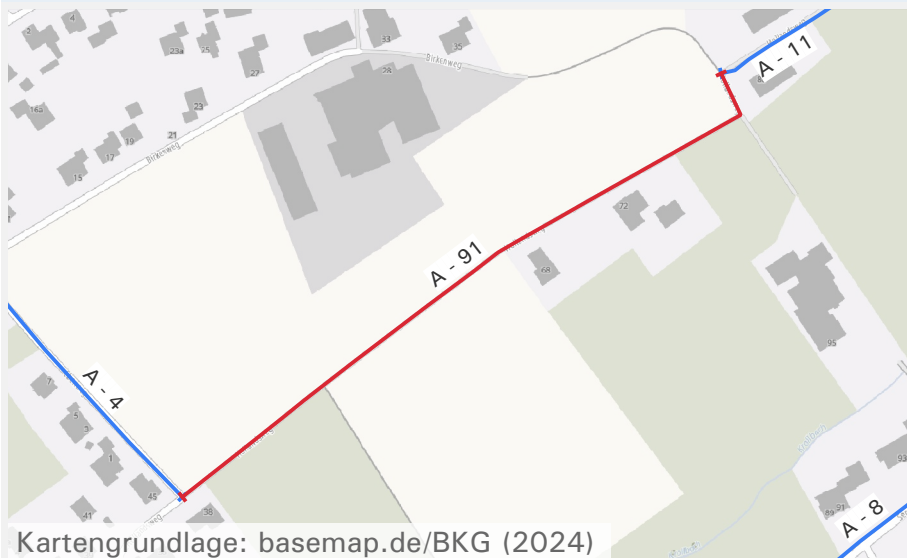
| | |
|------------------------------|---|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof, nph, Kreisstraßenbauamt |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input checked="" type="checkbox"/> lin. <input type="checkbox"/> baul. <input type="checkbox"/> ** <input type="checkbox"/> Priorität hoch |

Verbesserung der Querung Allee (K 4) im Zuge der Umgestaltung des Doppel-Knotenpunktes Bahnhofstraße / Allee / Raiffeisenstr. / Staumühler Straße.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Hollandsweg / Ebenweg | Abschnittslänge | 0,39 km |
| Beginn Abschnitt | Birkenweg | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Höhe Kindertagesstätte | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Nebennetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Wirtschaftsweg | Zul. Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | | Baulicher Zustand* | |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input checked="" type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | mittel | | |

Reduzierung der zul. Geschwindigkeit auf 30 km/h (Schulweg). Gegebenenfalls Verkehrsberuhigung durch Umgestaltung mit geeigneten baulichen Maßnahmen.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit lin. baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|---------------|
| Straßenname | Ostpreußenstraße | Abschnittslänge | 0,30 km |
| Beginn Abschnitt | Heierweg | Erfassung | n. erfasst |
| Ende Abschnitt | Beginn Gem. Geh-/Radweg | Lage | innerorts |
| Netzkategorie | kommunales Hauptnetz | DTV | nicht vorh. |
| Klassifizierung | Gemeindestraße | Zul. Geschwindigkeit | 30 km/h |
| Führungsform Rad | Mischverkehr | | |
| Belagsart* | Asphalt | Baulicher Zustand* | mittel |
| Breite: Fahrbahn | nicht erfasst | Radverkehrsanlage | nicht erfasst |
| Punktuelle Mängel | *Des Weges oder der Fahrbahn, auf dem/der der Radverkehr geführt wird. | | |

Anmerkung



Kartengrundlage: basemap.de/BKG (2024)

| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Führungsform Ziel [Regelmaß] | Mischverkehr | | |
| Verantwortliche Akteure | Sennegemeinde Hövelhof | | |
| Maßnahmenempfehlung | punkt. <input type="checkbox"/> | lin. <input type="checkbox"/> | baul. <input checked="" type="checkbox"/> ** |
| Priorität | <input type="checkbox"/> | | |

Keine Maßnahme erforderlich.

** punkt.: Abschnitt mit punktuellen Maßnahmen. lin.: Abschnitt mit Maßnahmen im Längsverkehr über den überwiegenden Teil des Streckenabschnitts. baul.: Abschnitt mit baulichen Maßnahmen, die über eine Sanierung hinausgehen (z. B. Wegeneubau, Verbreiterung).