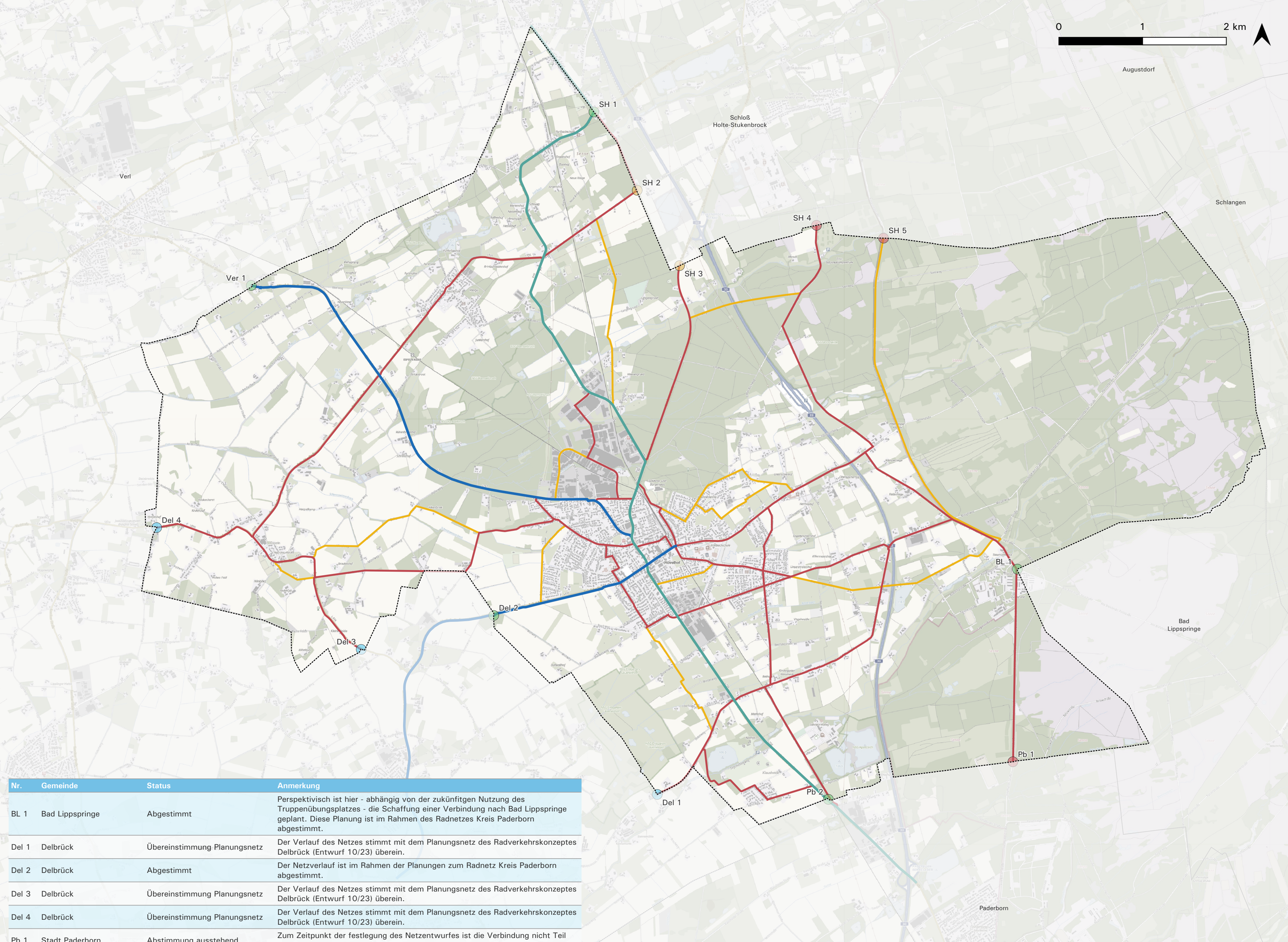




Nr.	Gemeinde	Status	Anmerkung
BL 1	Bad Lippspringe	Abgestimmt	Perspektivisch ist hier - abhängig von der zukünftigen Nutzung des Truppenübungsplatzes - die Schaffung einer Verbindung nach Bad Lippspringe geplant. Diese Planung ist im Rahmen des Radnetzes Kreis Paderborn abgestimmt.
Del 1	Delbrück	Übereinstimmung Planungsnetz	Der Verlauf des Netzes stimmt mit dem Planungsnetz des Radverkehrskonzeptes Delbrück (Entwurf 10/23) überein.
Del 2	Delbrück	Abgestimmt	Der Netzverlauf ist im Rahmen der Planungen zum Radnetz Kreis Paderborn abgestimmt.
Del 3	Delbrück	Übereinstimmung Planungsnetz	Der Verlauf des Netzes stimmt mit dem Planungsnetz des Radverkehrskonzeptes Delbrück (Entwurf 10/23) überein.
Del 4	Delbrück	Übereinstimmung Planungsnetz	Der Verlauf des Netzes stimmt mit dem Planungsnetz des Radverkehrskonzeptes Delbrück (Entwurf 10/23) überein.
Pb 1	Stadt Paderborn	Abstimmung ausstehend	Zum Zeitpunkt der festlegung des Netzentwurfes ist die Verbindung nicht Teil der Netzkonzeption der Stadt Paderborn.
Pb 2	Stadt Paderborn	Abgestimmt	Der Netzverlauf ist im Rahmen der Planungen zum Radnetz OWL abgestimmt.
SH 1	Schloß Holte-Stukenbrock	Abgestimmt	Der Netzverlauf ist im Rahmen der Planungen zum Radnetz OWL abgestimmt und stimmt mit dem Alltagsradwegekonzept des Kreises Gütersloh überein (hier Netz-Kategorie 2 - mittlere Kategorie).
SH 2	Schloß Holte-Stukenbrock	In Abstimmung	Im Zusammenhang mit dem geplanten interkommunalen Gewerbegebiet findet eine Abstimmung mit Straßen.NRW und SHS statt.
SH 3	Schloß Holte-Stukenbrock	In Abstimmung	Im Zusammenhang mit dem geplanten interkommunalen Gewerbegebiet findet eine Abstimmung mit Straßen.NRW und SHS statt.

Nr.	Gemeinde	Status	Anmerkung
SH 4	Schloß Holte-Stukenbrock	Abstimmung ausstehend	Der Verlauf des Netzes stimmt mit dem lokalen Netz des Kreises Paderborn (Radroutenplaner NRW) überein. Dieses Netz hat teilweise den Charakter eines touristischen Freizeit-Radnetzes.
SH 5	Schloß Holte-Stukenbrock	Abstimmung ausstehend	Der Verlauf des Netzes stimmt mit dem Radnetz NRW (Radroutenplaner NRW) überein. Dieses Netz hat teilweise den Charakter eines touristischen Freizeit-Radnetzes.
Ver 1	Verl	Abgestimmt	Der Verlauf des Netzes stimmt mit dem Alltagsradwegekonzept des Kreises Gütersloh überein (hier Netz-Kategorie 2 - mittlere Kategorie).

Radverkehrsoknzept Hövelhof

Radnetz Hövelhof

- kommunales Hauptnetz
- kommunales Nebennetz
- Radnetz Kreis Paderborn
- Radnetz OWL

Übergabepunkte

- Abgestimmt
- Abstimmung ausstehend
- In Abstimmung
- Übereinstimmung Planungsnetz